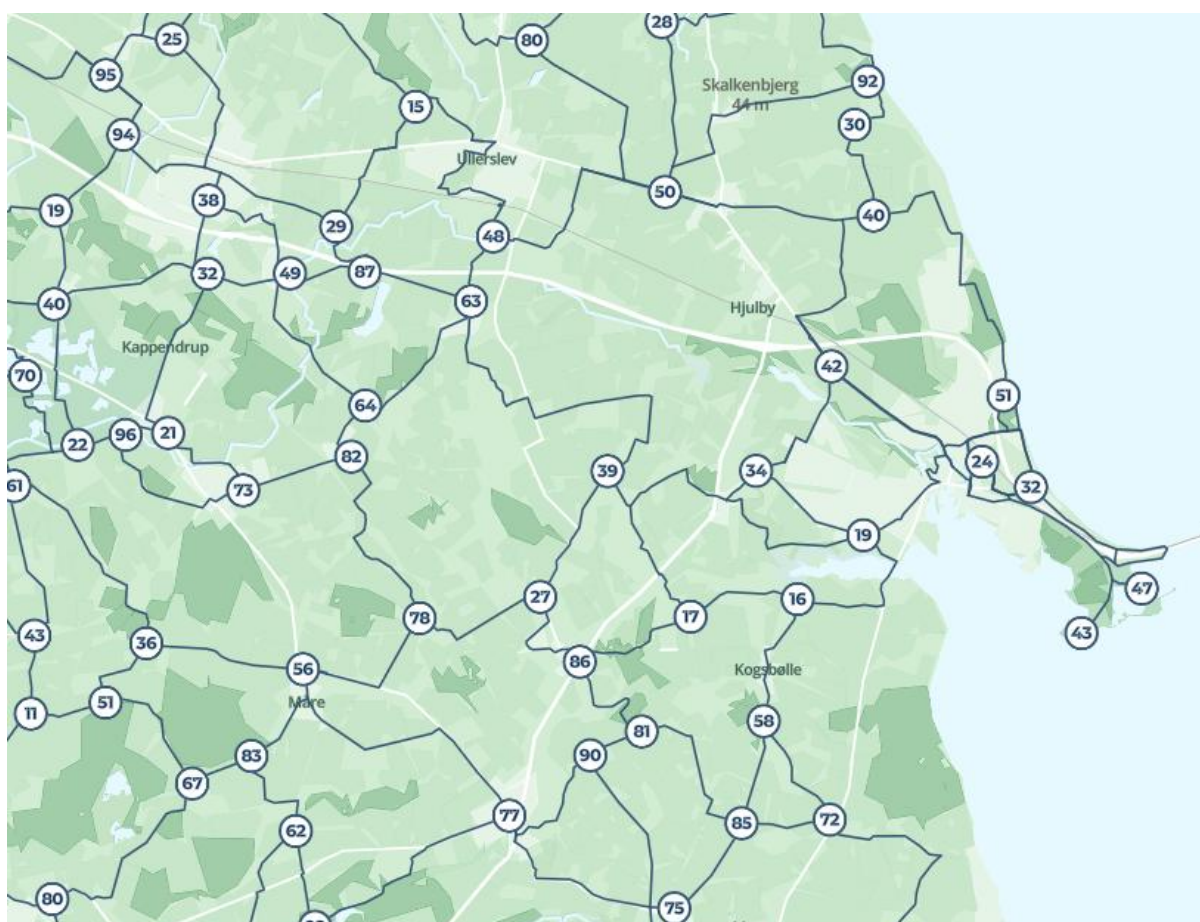


Skiltning af 3500 km rekreativt cykelnet på Fyn og Øerne samt oprydning i regionale cykelruter

Udbyder

Destination Fyn (en del af Erhvervshus Fyn P/S, CVR-nr. 34206228) indhenter hermed tilbud på produktion og opsætning af skilte på 3500 km rekreativt cykelnet på Fyn og Øerne samt oprydning og tilpasning af eksisterende regionale cykelruter.



Bilag

Bilag 1: Vejvisning af cykelnettet. Teknisk beskrivelse inkl. designmanual

Bilag 2: Estimeret mængdeoversigt: skilte, tavler, standere og kilometer

Bilag 3: Oversigt over regionale cykelruter, der skal blive eller sløjfes

Baggrund

Destination Fyn er projektleder på projektet *Danmarks rekreative cykelnet – Fyn og Øerne*, som skal etablere et 3500 km skiltet cykelnet, der binder de cykelvenlige og trafiksikre veje sammen på tværs af de 10 kommuner på Fyn og Øerne, og forbinder bl.a. rekreative områder, servicefaciliteter, attraktioner og byer – til gavn for både hverdagscyklister og fritidscyklister.

Målet er at skabe en sammenhængende cykelinfrastruktur, der skal fremme cyklismen ved at gøre det lettere tilgængeligt, behageligt og seværdigt for lokale og turister i alle aldre at vælge cyklen – uanset om formålet er pendling, fritidsaktiviteter eller naturoplevelser. Til forskel fra traditionelle cykelpendlerruter/cykelstier, der typisk går fra A til B, er det rekreative cykelnet struktureret som et sammenhængende net af sløjfer og forbindelser med mange mulige rutevalg.

Cykelnettet forventes på sigt udrullet i hele Danmark.

En væsentlig del af projektet *Danmarks rekreative cykelnet – Fyn og Øerne* består i at opsætte skilte, som skal gøre det nemt og overskueligt for cyklister at finde vej på det kommende cykelnet. I den forbindelse skal der ikke blot opsættes nye skilte – der skal også ryddes op i det nuværende skiltebillede med fx forældede regionale cykelruter og gamle skilte.

Flere af de eksisterende regionale cykelruter vil blive nedlagt som led i projektet. Derfor skal gamle og forældede skilte (tavler og standere) fjernes.

På strækninger hvor eksisterende/forblivende tavler (fx Herregårdsruten eller Østersøruten) også viser rutenumre på tavlen, der henviser til nedlagte regionale ruter, skal disse tal dækkes med klistermærker i stedet for at udskifte hele tavlen. Dette valg træffes af hensyn til ressourcebesparelse og bæredygtighed.

Visse ruter – herunder Østersøruten, Herregårdsruten og nationalrute 6 – vil fortsat være en del af det samlede rutetilbud til cyklister. For at undgå visuel forvirring og "skilteskov", hvor flere standere står side om side, skal eksisterende tavler fra disse ruter integreres på de nye cykelnet-standere, når de i dag er placeret på deres egne standere. Er de derimod allerede monteret på eksisterende vejskilte, kan de i visse tilfælde forblive, så længe det vurderes hensigtsmæssigt i forhold til overskuelighed og helhedsindtryk.

Det betyder, at tavler fra fx Herregårdsruten skal demonteres fra deres nuværende lave standere (ikke ved placering på vejskilte) og i stedet monteres som undertavler på de nye og højere standere i cykelnettet. Derudover skal standeren fjernes. Det giver et mere overskueligt udtryk og sikrer samtidig god synlighed, selv i områder med høj bevoksning.

Det skal bemærkes, at skiltningen og oprydningen i denne opgave kun omfatter 8 ud af de 10 fynske kommuner (dvs. ca. 3100 km), der indgår i projektet *Danmarks rekreative*

cykelnet – Fyn og Øerne. Ærø og Kerteminde Kommuner er undtaget, da de selv varetager skiltningen i deres respektive områder.

Den samlede opgave dækker således ca. 3500 kilometer cykelvenlige strækninger, hvor følgende opgaver indgår:

- Produktion af nye skilte til hele cykelnettet samt klistermærker til at dække regionale ruter på blivende regionale rutetavler
- Opsætning af nye skilte på det kommende cykelnet i 8 ud af de 10 fynske kommuner
- Fjernelse af forældede regionale cykelruteskilte
- Flytning af eksisterende blivende tavler til nye cykelnetstandere
- Nyskiltning af mindre omlægning af Herregårdsruten på Tåsinge (ca. 16 skilte)
- Mindre justeringer i skiltningen på eksisterende cykelruter for at sikre bedre orientering for cyklisterne, hvor infrastruktur eller forhold i terrænet har ændret sig siden ruternes oprindelige etablering

Opgavens samlede omfang og indhold

1. Produktion af skilte (tavler, standere og klistermærker)

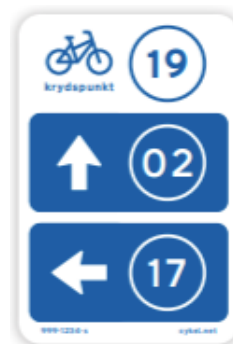
Leverandøren skal stå for produktionen af:

- Ca. 6300 tavler (skilteplader).
- Ca. 725 høje standere (300 cm standere, hvor tavlernes tophøjde er 220 cm).
- Ca. 3035 lave standere (250 cm stander, hvor tavlernes tophøjde er 170 cm).
- Ca. 185 ekstra lave standere (hvor tavlernes tophøjde er 125 cm).
- 400 klistermærker til overklæbning af rutenumre, så de ikke længere er synlige.

OBS: Inkluderer også produktion og levering af skilte til Ærø og Kerteminde Kommune, der selv sætter skiltene op. Levering og tidspunkt aftales med den enkelte kommune. Ærø's skilte leveres inden årsskiftet, hvis muligt.

OBS: Opgaven inkluderer IKKE produktion og opsætning af informationstavler, der er nævnt i den tekniske beskrivelse.

Krav og specifikationer:



- Produktion og design skal ske i henhold til den vedlagte tekniske beskrivelse (jf. bilag 1).
- Standere skal udføres i galvaniseret stål eller jern med en diameter på 60 mm, så de er kompatible med eksisterende cykelskilte og sikrer et ensartet udtryk i hele netværket.
- I enkelte fredede skovområder og langs åer benyttes enten eksisterende træpæle (10 x 10 x 120 cm) eller nye lave stålstandere (125 cm over jorden og 60 mm i diameter). Dette er ikke nævnt i den tekniske beskrivelse.
- Tavlerne skal være fremstillet af materialer, der sikrer høj UV- og vejrpåvirkningsbestandighed, således at tavlerne i en periode på minimum 5 år ikke udviser væsentlig farvefalmning, misfarvning eller anden synlig forringelse af det æstetiske udtryk.
- Tavlerne skal være 2 mm aluminiumplade med halvmat print (undtagen i områder med risiko for graffiti).
- Tavlerne skal være modstandsdygtige over for graffiti og tyveri i byområder som Odense, hvor tavler monteres med fx potnitter og beskyttende graffiti-belægning.
- Standerne skal stå solidt i jorden og ikke kunne drejes. Nedstøbning i beton eller andet med tilsvarende effekt og holdbarhed.

2. Skiltning af ca. 3100 km cykelnet i 8 kommuner

Skiltningen skal udføres i 8 ud af 10 fynske kommuner i projektet. Ærø og Kerteminde kommune varetager selv skiltningen i deres områder.

Omfang og indhold:

- Rutevejvisning i henhold til krydspunktssystemet (se teknisk beskrivelse bilag 1)
- Leverandøren skal sikre, at alle skilte monteres i korrekt højde og i overensstemmelse med de tekniske krav og gældende vejregler.
- Det estimerede antal skilte, tavler og standere samt underlag fremgår af den vedlagte mængdeoversigt (bilag 2).
- Den præcise placering af skiltene findes i skilteplanerne, der udleveres ved opgavestart.
- VIGTIGT: Hvis skilteplanen indebærer en placering, der er uhensigtsmæssig – eksempelvis under træer, for tæt på hække eller andre steder, hvor skiltet ikke er synligt for cyklisten – skal leverandøren finde en alternativ placering, der opfylder formålet med skiltningen.

3. Fjernelse af gamle skilte og rutenumre

I forbindelse med skiltningen af cykelnettet nedlægges nogle af de regionale ruter:

Der er ca. 1600 km eksisterende skilte cykelruter på Fyn og Øerne, hvoraf ca. 400 km af de regionale cykelruter sløjfes i forbindelse med udrulningen af cykelnettet.

- På ca. 200 km af de regionale ruter der sløjfes, er skiltene registreret med rutenummer på ca. 400 Herregårdsruten- eller Østersøruten-tavler. De tavler skal have påført et klistermærke, der dækker over det regionale rutenummer, der sløjfes.
- På de resterende ca. 200 km af de regionale ruter, der nedlægges, fjernes ca. 400 tavler og også standere - i de tilfælde hvor tavlerne er opsat på en stander og ikke et vejskilt. (Se bilag 3 for liste over regionalruter, der sløjfes).

4. Flytning af tavler til nye standere og fjernelse af standere for blivende cykelruter

De ruter, som fortsætter som del af det samlede rutenet – herunder Østersøruten og Herregårdsruten – skal flyttes fra separate, lave standere til at blive monteret som undertavler på cykelnetstanderne (også selv om den Tekniske Beskrivelse siger, at der ikke må være en undertavle med et navn, og dog ikke i de tilfælde hvor de er placeret på vejskilte, galger og træpæle). Det gælder for max. 500 skilte, hvor tavlen skal flyttes og stander fjernes. Dette skal reducere visuel forvirring og sikre, at tavlerne forbliver synlige, selv i områder med høj bevoksning eller grøftekanter.

Flytning eller fjernelse af skilte vil altid ske på de samme lokaliteter, hvor cykelnettet etableres. Dermed medfører arbejdet ikke ekstra kørsel eller stop for leverandøren.

5. Omlægning af Herregårdsruten

Herregårdsruten vil skulle omskiltet i henhold til omlagt ruteforløb på Tåsinge. Det drejer sig om ca. 16 skilte, der skal fjernes, og ca. 16 tavler, der skal sættes op på under cykelnetskilte. De fleste af tavlerne kan genbruges.

6. Mindre justeringer i eksisterende cykelruter

Der forventes at skulle laves mindre justeringer på eksisterende cykelruter, hvor skiltene er opsat uhensigtsmæssigt, tavler skal fornyes eller hvor infrastruktur eller forhold i terrænet har ændret sig siden ruternes oprindelige etablering. Det estimeres at dreje sig om max. 100 skilte.

7. Tilpasning og fejlkorrektion

Ved etablering af et skiltet cykelnet i denne skala må der forventes mindre fejl, upræcise placeringer samt behov for justeringer, som først opdages i praksis, da skilteplanen i høj grad er udarbejdet vha. digitale kilder som Google Street View. Ligeledes kan der undervejs i processen opstå ændringer i den fysiske infrastruktur – såsom nye cykelstier eller permanent lukkede veje – som kræver tilpasning af skilteopsætningen. Leverandøren har derfor pligt og ret til at fravige den angivne placering, hvis dette vurderes nødvendigt for at sikre synlighed, trafiksikkerhed eller tydelig vejvisning for cyklisterne. I sådanne tilfælde skal leverandøren orientere projektlederen, inden ændringen gennemføres – med mindre andet er aftalt. Ved opdagelse af væsentlige ændringer i infrastrukturen (fx en lukket vej eller nyanlagt cykelsti), skal leverandøren straks informere projektlederen.

Der skal derfor indregnes følgende i tilbuddet:

- Opsætning af op til 50 ekstra skilte
- Nedtagning af op til 25 eksisterende skilte
- Finjusteringer, hvor skilteplanen viser sig utilstrækkelig eller uhensigtsmæssig i praksis

Inden skiltningen igangsættes, skal leverandøren deltage i en obligatorisk gennemgang af de relevante cykelruter og strækninger sammen med projektlederen. Endvidere skal leverandøren deltage i et koordineringsmøde med hver af de 8 kommuner, hvor særlige hensyn til fx historiske områder, naturområder eller andre lokalplanmæssige forhold drøftes. Formålet er at sikre, at skiltningen placeres korrekt og ikke virker skæmmende i det pågældende miljø.

Under udførelsen foretager projektlederen desuden løbende stikprøvekontrol og fejlmelding. Fejl og mangler, der påpeges af projektlederen, skal udbedres af leverandøren uden meromkostning og uden unødigt forsinkelse.

Krav til leverandørens arbejde og samarbejde med Destination Fyn

- **Kvalitetssikring:** Projektleder deltager ved opsætning de første dage og gennemfører efterfølgende stikprøvekontrol undervejs. Leverandøren har ansvar for at sikre, at skiltene opsættes på de mest hensigtsmæssige placeringer i forhold til trafiksikkerhed, synlighed og omgivelser. Størstedelen af skilteplanen er udarbejdet på baggrund af bl.a. Google Street View og kan derfor indeholde forslag til placeringer, som i praksis viser sig uhensigtsmæssige. Leverandøren skal selvstændigt kunne vurdere dette og efter behov justere placeringen, så den bedst muligt opfylder formålet med skiltningen. Eventuelle større afvigelser fra planen skal dog aftales med projektleder.

- Ruterne og dermed skiltningen for hver kommune gennemgås i samarbejde med projektlederen inden opstart af skiltning for at undgå fejl.
- Leverandør skal tage billeder af hvert cykelnetskilt, som dokumentation og brug til drifts- og vedligeholdsopgaver.
- Leverandør får 2 timers introduktion til krydspunktssystemet af projektleder for at forstå krydspunktssystematikken og dermed bedre kunne opdage uhensigtsmæssigheder
- Fejl og uhensigtsmæssigheder skal meldes hurtigt til projektleder

Andre krav og hensyn

- **Garanti:** Minimum 5 års garanti på skilte og montering
- **Samarbejde:** Det er tilladt at anvende underleverandører eller danne konsortium, så længe kvaliteten og ensartetheden sikres. Leverandøren har det fulde ansvar for underleverandørers ydelser og kvalitet, som var det egen udførelse.
- Leverandøren har det fulde ansvar for at sikre, at der ikke foretages nedgravning eller opgravning, der kan beskadige kabler, ledninger eller øvrige installationer. Leverandøren skal endvidere sikre, at arbejdet ikke strider mod gældende fredninger eller berører arkæologiske lokaliteter
- **Trafik og sikkerhed:** Leverandøren skal til enhver tid overholde gældende regler og vejledninger for 'Vejen som arbejdsplads' og benytte Type 3 tøj.
- Der findes kun skilteplan for cykelnettet og ikke oprydningen og nedlæggelsen af regionale ruter. Ruterne kan ses på digitale kort og står beskrevet som en kommentar i skilteplanen. Derfor er tallene for denne del heller ikke præcise. Den endelige skilteplan for alle 10 kommuner er færdiggjort inden udgangen af 2025. Antal skilte er beregnet ud fra 60 % af skilteplanerne, som allerede er færdiggjort. De præcise tal kendes derfor først ved udgangen af 2025.

Krav til tilbuddet

Tilbudsgiver skal beskrive, hvordan tilbudsgiver forventer at håndtere den samlede opgaveløsning – herunder projektledelse, tidsplan og proces samt dialogen med Destination Fyn. Priserne skal fremgå tydeligt pr. opgave jf. som minimum de 7 ovenfor beskrevne punkter. Skiltningen af cykelnet er hovedopgaven, og oprydning af regionale ruter kan beregnes ud fra, at leverandøren allerede er på stedet i forvejen.

Tildelingskriterier og underkriterier

Det økonomisk mest fordelagtige tilbud identificeres på grundlag af følgende tildelingskriterier:

- Bedste forhold mellem pris og kvalitet

Underkriterierne og deres vægtning er følgende:

- Pris (50%)
- Leverancesikkerhed og kvalitet (30%)
- Erfaring med lignende opgaver og bemanning (20%)

Tidsplan

Opgaven opdeles i to faser:

- **Fase 1:** Skiltningen starter på Langeland, der skal stå færdigskiltet den 10. marts. Derefter følger Svendborg Kommune, der skal stå færdigskiltet inden den 1. maj 2026
- **Fase 2:** Øvrige kommuner
– Færdiggørelse senest 1. marts 2027
- **Slutoprydning og fejlkorrektur:**
– Senest 1. maj 2027

Tilbudsindhentnings-tidsplan

- Udsendelse tilbudsindhentning 15.10.2025
- Frist for fremsættelse af spørgsmål: 10.11.2025 kl. 12.00
- Frist for indsendelse af tilbud: 17.11.2025 kl. 12.00
- Evaluering af tilbud: 24.11.2025
- Tildelingsbeslutning og kontraktindgåelse: 28.11.2025

Mere om cykelnettet

Projektet *Danmarks rekreative cykelnet – Fyn og øerne* er støttet af bl.a. Nordea-fonden, de ti fynske kommuner og Dansk Kyst- og Naturturisme.

Læs mere om projektet her: www.visitfyn.dk/cykelnet og her <https://www.visitfyn.dk/destination-fyn/om-os/danmarks-rekreative-cykelnet-fyn-oerne>

Strækningerne på cykelnettet findes digitalt her:

[MapCentia Vidi](#)

Forbehold

Tilbudsindhentningen er med forbehold for rettidig godkendelse af skilte design (Teknisk Beskrivelse) ved Vejdirektoratet.

Alle tilbudsgivere vil modtage skriftlig underretning om tilbudsindhentelsens udfald. Dette vil ske hurtigst muligt, efter Destination Fyn har truffet beslutning herom. Destination Fyn kan til enhver tid aflyse den påbegyndte tilbudsindhentelse og er således ikke forpligtet til at indgå aftale på baggrund heraf.

Ved spørgsmål

I tilfælde af spørgsmål til nærværende tilbudsindhentelse, kan der rettes henvendelse til kontaktpersonen Mette Mathiasen, projektleder og ansvarlig for etablering af cykelnet i Destination Fyn.

Kontakt og indsendelse af tilbud

Kontaktperson:

Mette Mathiasen

Projektleder i Destination Fyn

E-mail: mema@destinationfyn.dk

Tlf. 92 15 01 77

Tilbud indsendes senest 17.11.2025 kl. 12.00 til ovenstående kontakt.