

Vejvisning af Cykelnet

Teknisk beskrivelse af fysisk afmærkning af Danmarks rekreative cykelnet

Version 3.1

Oktober 2025

Vejvisning af Cykelnet

Version 3.1

Oktober 2025

Udarbejdet i projektet 'Fremtidens Rekreative netværk', der er et partnerskab mellem:

Dansk Cykelturisme

Dansk Vandrelaug

Dansk Kyst- og Naturturisme

Billund Kommune

Bornholm Regionskommune

Næstved Kommune

Vejle Kommune

Vordingborg Kommune

Hovedforfatter:

Marco Berends, Dansk Cykelturisme

Med faglig assistance fra:

Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme

Mette Rohde Böwadt, Dansk Kyst- og Naturturisme

Steen Kobberø-Hansen, Dansk Vandrelaug

Lars Testmann, Artelia

Helle Huse, Rambøll

Tekstbearbejdning og korrektur:

Helle Midtgaard

Projektet er finansieret af Udlodningsmidler til Friluftsliv

Indhold

Indledning	4
Definitioner	5
Systematik i Cykelnet	7
Enkle krydspunkter	
Komplekse krydspunkter	
Sammenlagte krydspunkter	
Navngivning af krydspunkter	
Informationstavler	17
Funktion	
Indhold	
Kortdesign	
Tekst og læsbarhed	
Størrelse	
Position	
Placering	
Rute- og krydspunktstavler	31
Funktion	
Farve	
Typografi	
Grafiske elementer	
Størrelse og layout	
Position	
Placering	
Sammenhæng	
Øvrige forhold	
Bilag	53

Indledning

Denne manual beskriver udformningen af vejvisning i Danmarks rekreative cykelnet. Cykelnettet, tidligere kendt som cykelkrydspunktsnetværket, er et nyt cykelrutenetværk, udviklet i projektet 'Fremtidens rekreative netværk'. Designet er udviklet over årene 2021-2025 på baggrund af fuldskalaforsøg i fire pilotområder, spørgeskemaundersøgelser, skilteplaner til forberedelse af udrulning og indsigter fra projektet 'Bedre vilkår for cykelturisme', der er forankret i Dansk Kyst- og Naturturisme.

Hvad er det rekreative cykelnet?

Cykelnettet er et fleksibelt netværk af cykelvenlige ruter, der bindes sammen af krydspunkter. Hvert krydspunkt har et tocifret nummer. Det centrale i cykelnettet og det, der adskiller det fra et rutebaseret system, er, at navigationen sker fra krydspunkt til krydspunkt. En cykeltur kan bestå af et valgfrit antal krydspunkter og planlægges som en tur fra a-b eller rundtur. Cykelnettet supplerer de eksisterende cykelruter og kan med fordel etableres parallelt med en oprydning af ældre, ikke længere relevante, eller misligholdte ruter.

Proces

Denne beskrivelse 'Vejvisning af Cykelnet' er tredje version. Den første version blev udviklet i 2021 ifm. test af vejvisning i fire pilotområder. Den anden, indsendt til Vejdirektoratet i 2024, er udviklet ud fra tilbagemeldinger og spørgeskemaundersøgelsen. Denne version indeholder et justeret design af cykelnettets vejvisning.

Praktisk

Bemærk, at denne vejledning er skrevet til ansøgningen til Vejdirektoratet om godkendelse af afmærkning. Der kan være ændringer, når den endelige dokumentation om Cykelnet foreligger.



Definitioner

Beslutningspunkt	Et sted på ruten, hvor brugeren skal beslutte sig for en retning. Et komplekst krydspunkt kan have flere beslutningspunkter.
Blind rute	En skiltet rute mellem to krydspunkter, hvor et af krydspunkterne ikke har nogen tilknyttede ruter.
Enkelt krydspunkt	Et krydspunkt med ét beslutningspunkt.
Komplekst krydspunkt	Et krydspunkt med flere beslutningspunkter.
Krydspunkt	Et sted, hvor brugeren kan orientere sig og beslutte sig for den videre færd. Krydspunktets navn er et tocifret tal fra 01-99.
Sammenlagt krydspunkt	Et krydspunkt, som består af to krydspunkter i nærheden af hinanden. Et sammenlagt krydspunkt har kun ét navn.
ID	Hvert krydspunkt, hvert skilt, hver strækning og hver rute har et unikt ID. Det er kun beregnet til drift, ikke til formidling til cyklisterne.
Rute	Den skiltede vej mellem to krydspunkter; f.eks. '03-07' eller '07-03'.
Sløjfe	Den korteste rundtur i cykelnettet (mindst 3 forskellige krydspunkter).
Strækning	Et ensartet stykke af en vej eller sti. En rute kan bestå af flere strækninger.
Vejvisning	Fysisk afmærkning af cykelnettet: krydspunktstavler (ved krydspunktet), rutetavler (på ruten) og informationstavler.



Systematik i Cykelnet

For at sikre, at cykelnettet bliver vejvist ensartet på tværs af Danmark, er der fastlagt regler for systematikken til krydspunkter, ruter og vejvisning. Det drejer sig bl.a. om planlægning og navngivning.

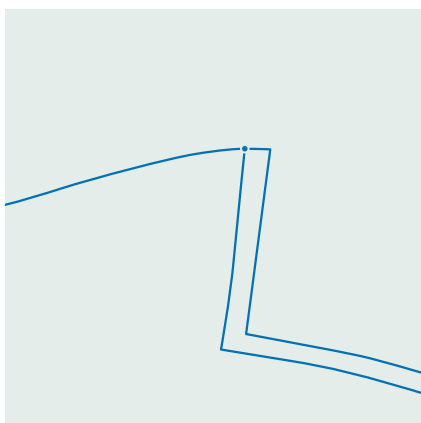
1.1 Enkle krydspunkter

1.1.a Et enkelt krydspunkt er altid et beslutningspunkt

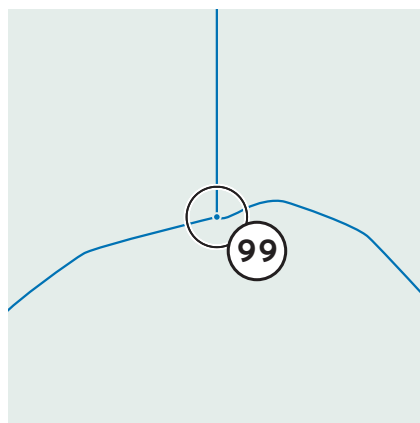
Krydspunktet markerer, hvor ruterne stopper eller fletter sammen.

1.1.b Et beslutningspunkt bliver ikke et krydspunkt, hvis ruten deler sig fra dobbeltrettet til enkeltrettet.

Generelt er de optegnede ruter dobbeltrettet. I nogle tilfælde bliver ruterne enkeltrettet. De indtegnede beslutningspunkter bliver så ikke til et krydspunkt.



Ruterne skifter mellem enkelt- og dobbeltrettet. Derfor bliver beslutningspunktet ikke et krydspunkt.

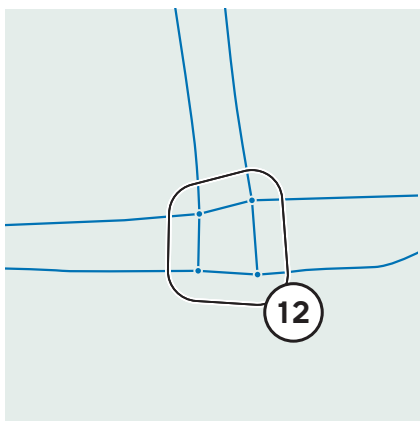


Et beslutningspunkt, som også er krydspunkt.

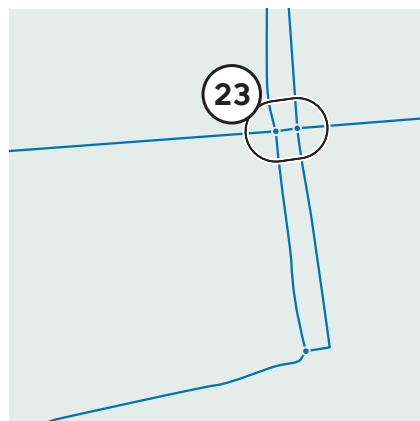
1.2 Komplekse krydspunkter

1.2.a Et komplekst krydspunkt indeholder flere beslutningspunkter, men har kun ét navn.

I vejkryds og rundkørsler med flere baner opstår flere beslutningspunkter. Alle beslutningspunkter er en del af et komplekst krydspunkt med et fælles navn.



Ved ruter i forskellige retninger opstår forskellige beslutningspunkter. De samles i ét krydspunkt.

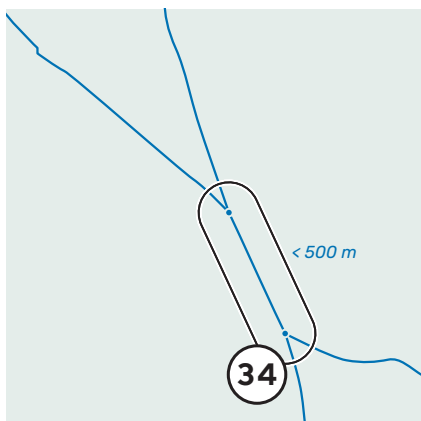


Beslutningspunktet syd for 23 angives ikke som krydspunkt, fordi ruten her skifter fra dobbelt- til enkeltrettet.

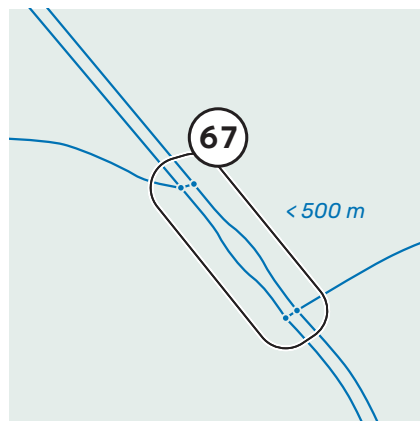
1.3 Sammenlagte krydspunkter

1.3.a I et sammenlagt krydspunkt vil flere krydspunkter få samme navn

Det kan være vanskeligt for cyklisterne at overskue flere krydspunkter, der ligger i nærheden af hinanden. Er der mindre end 500 meter og ingen sideveje mellem to krydspunkter, skal de grupperes som et 'sammenlagt krydspunkt'.



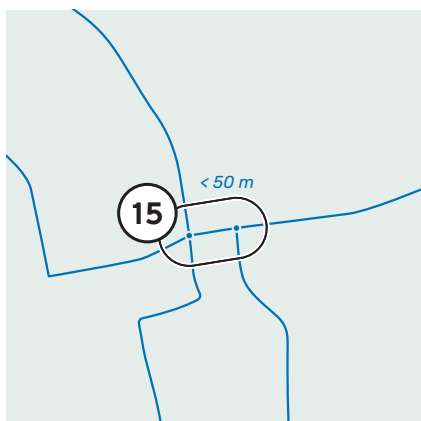
To krydspunkter, begge med tre tilknyttede ruter, der ligger tættere end 500 meter fra hinanden.



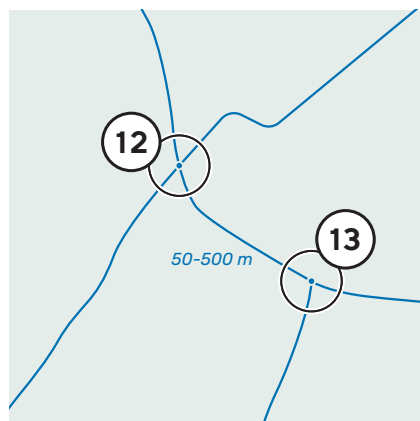
Et sammenlagt krydspunkt kan godt bestå af to komplekse krydspunkter med i alt fire tilknyttede ruter.

1.3.b Et sammenlagt krydspunkt må maksimalt indeholde fire tilknyttede ruter

Man kan ikke sammenlægge to krydspunkter, hvis de ligger længere end 50 meter fra hinanden, og det ene beslutningspunkt har fire tilknyttede ruter. Den fysiske afmærkning bliver for svær at overskue.

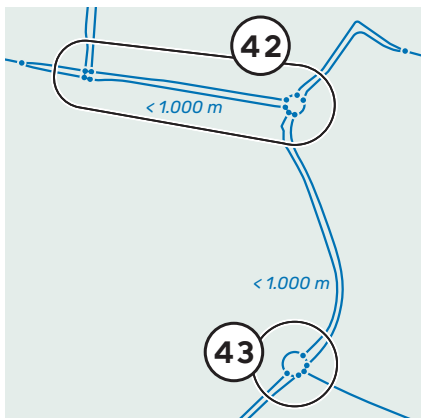


To krydspunkter ligger tættere end 500 meter fra hinanden. Men et af dem har fire tilknyttede ruter, og så må der maks. være 50 meter imellem dem.

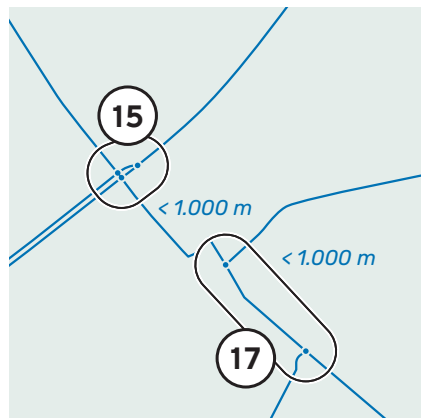


1.3.c Hvis et krydspunkt ligger mindre end 1000 m fra to krydspunkter, sammenlægges to af dem

Hvis tre krydspunkter ligger tættere end 1000 m fra hinanden, skal de to tætteste sammenlægges. Har et af dem fire tilknyttede ruter, sammenlægges de to øvrige.



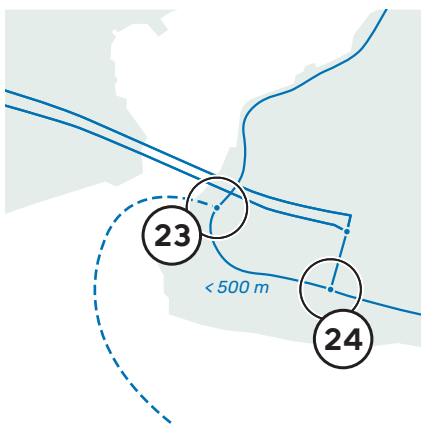
Tre krydspunkter ligger i nærheden af hinanden. De to tætteste sammenlægges.



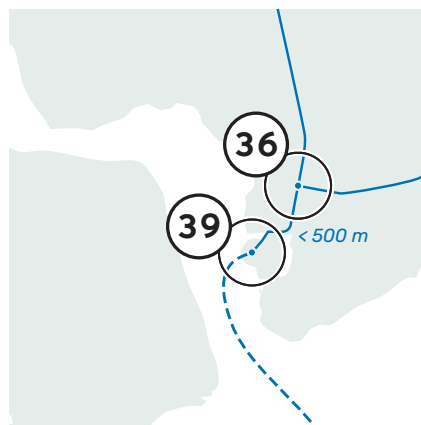
Tre krydspunkter ligger i nærheden af hinanden. Et af dem har fire tilknyttede ruter, så de to andre sammenlægges.

1.3.d Krydspunkter ved færgeterminaler bliver ikke sammenlagt

I nogle tilfælde vil et krydspunkt ved en færgeforbindelse ligge under 500 meter fra det næste. De skal altid defineres som to separate krydspunkter.



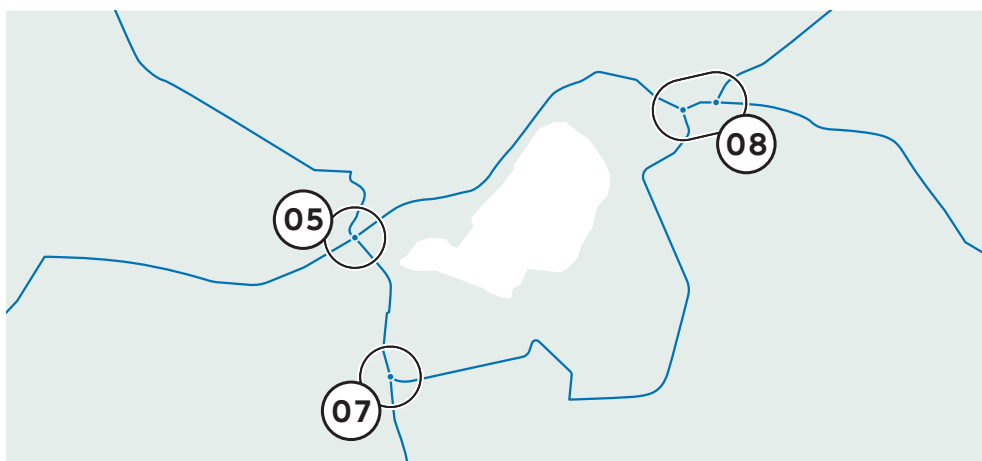
To krydspunkter ligger tættere end 500 meter fra hinanden, men ét af dem er ved en færgeforbindelse.



1.4 Navngivning af krydspunkter

1.4.a Hvert cykelkrydspunkt har et tocifret navn

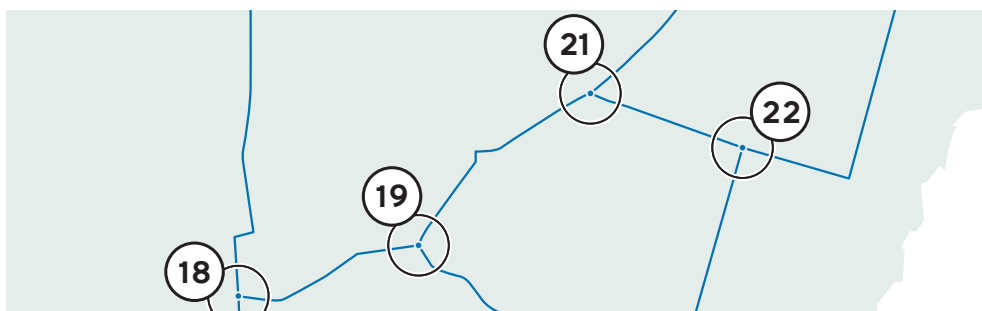
Cykelkrydspunkter får et navn, som hjælper cyklisterne til at planlægge turen. Navne er altid tocifrede, så de løber fra 01, 02 ... til 98, 99. Navne kan genbruges. Navne skal ikke forveksles med krydspunktets tekniske ID, som er unikt for hvert cykelkrydspunkt og beslutningspunkt.



Krydspunkter får altid et tocifret navn, også ved tallene 1-9.

1.4.b De runde tal 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80 og 90 bruges ikke til navne. 5, 15 og 45 bør undgås.

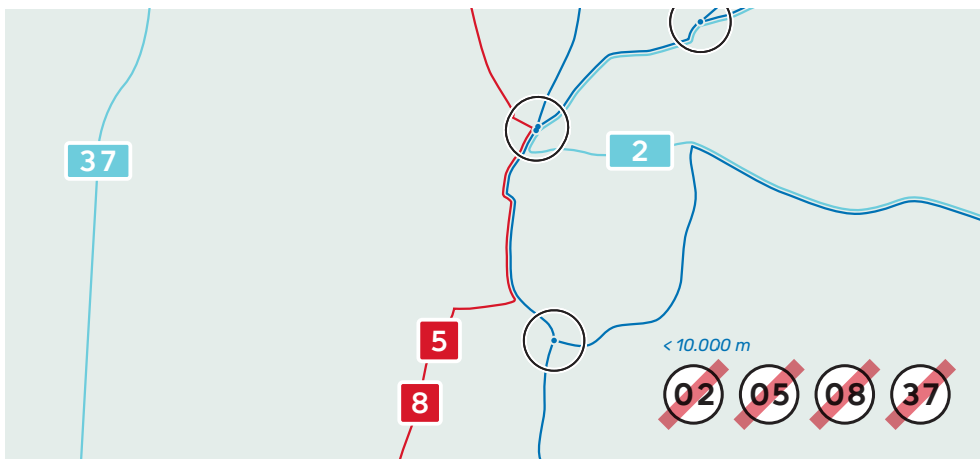
Navnet må ikke kunne forveksles med en hastighedsgrænse. Derfor skal man ikke bruge runde tal, som også kan angive en hastighedsgrænse. Det er også bedst at undgå tal som 5, 15 og 45, der lejlighedsvis angiver en hastighedsgrænse.



Runde tal, f.eks. '20,' bruges ikke.

1.4.c Krydspunkter må ikke have samme nummer som en eksisterende cykelrute (EuroVelo, National, Regional eller Lokal) i nærheden.

Cykelnettet kan overlappe med de eksisterende ruter, og det kan forvirre cylisterne. Før navngivningen skal vejmyndigheden derfor kortlægge, hvilke af de nuværende skiltede cykelruter, den vil beholde. Der, hvor cykelnettet overlapper eller ligger tættere end 10 km fra en eksisterende cykelrute, må rutens navn ikke anvendes som krydspunktets navn. Hvis en eksisterende cykelrute bliver nedlagt, kan navnet anvendes.



Krydspunkter mindre end 10 km fra en eksisterende cykelrute må ikke have samme navn som ruten.

1.4.d Systematikken skal følge 6 km-griddet for at minimere gentagelse og potentielle konflikter.

Krydspunkternes navne skal være unikke for et givent område, men ikke i hele Danmark. I et national cykelnet med 7.000 krydspunkter vil hvert navn blive 'genbrugt' cirka 80 gange. Derfor inddeles Danmark i et grid på 6x6 km, og hvert felt får en talgruppe af krydspunktsnavne (f.eks. 21-29). Hvis der findes flere krydspunkter i et felt, end der er godkendte navne, kan man bruge numre fra et tilstødende felt.

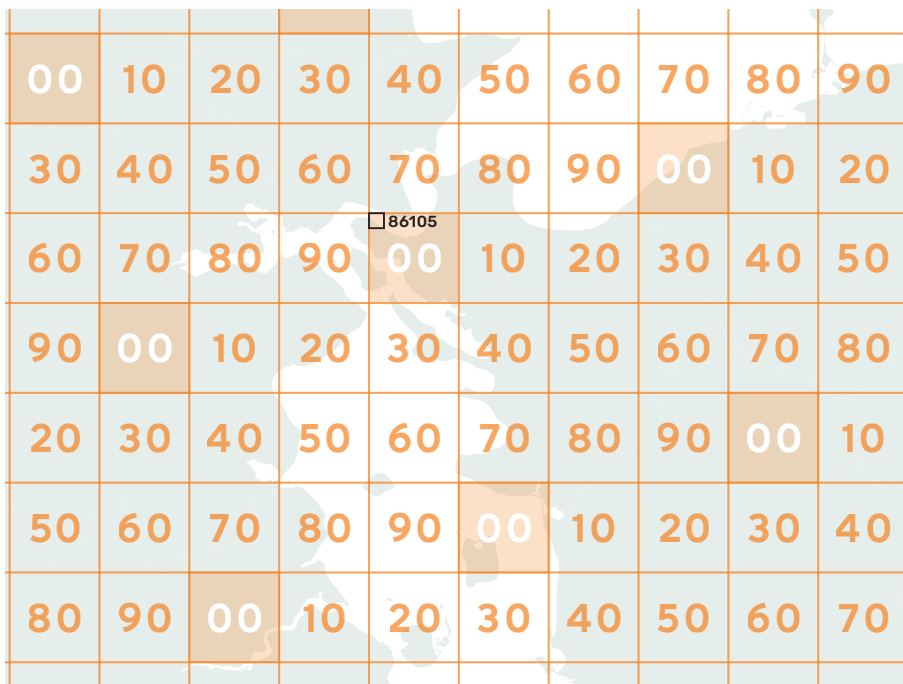


Krydspunkterne følger griddet, så navngivningen bliver transparent og overskuelig. Bemærk, at krydspunkterne 52 og 53 bruges i 20'er-feltet.

1.4.e 6 km-griddet tager udgangspunkt i Danmarks kvadratnet.

ID 86105 er den øverste venstre kvadrat af 00'erne. ID86105 dækker over den Gamle Lillebæltsbro. Griddet forskydes med 18 km for hver række.

Griddet kan downloades på: krydspunkter.dk/grid_cykelnet



Oversigt over griddet som ligger over Danmark, med udgangspunkt i ID 86105.

1.4.f Krydspunkter med samme navn skal ligge mindst 25 km fra hinanden, og der skal være mindst fem krydspunkter imellem dem.

Der skal være en rimelig afstand mellem krydspunkter med samme navn, så cyklisterne ikke bliver forvirret. Afstanden er defineret som 25 km, målt efter den korteste rute i cykelnettet. Der skal også være mindst fem krydspunkter imellem, f.eks. ved en større maskestørrelse eller ved færgeforbindelser.



Informationstavler

Før og under turen skal cyklisten kunne planlægge deres tur. Det kræver information om området, ruterne og krydspunkter. Den information bør, udover at finde digitalt, præsenteres på informationstavlerne. På informationstavlen kan cyklisten vejledes om brug og orientere sig, for at kunne planlægge sin tur.

2.1 Funktion

2.1.a På "sikre steder" opsættes en informationstavle

På sikre steder mindst 1 m fra trafikken, jf. §2.7, placeres en tavle med følgende information:

- Titlen "Cykelnet" og evt. navn på krydspunktet
- Vejledning om cykelnettet
- Besøgsmål med turforslag
- Kort over området
- Signaturforklaring
- Link til yderligere information og muligheden for at indberette fejl og mangler

Cykelnet
Tag ud og oplev lokalområdet

Her kan du planlægge din tur på cykelvenlige veje og stier
Når du står på nr. 38, hvor vil du cykle hen? Vælg en række krydspunkter, dvs. som en rundtur. Afstanden er angivet på kortet.

Eksempel på en tur i området
Eksempel på en tur i området på 23 km, hvor du kommer forbi Bredning, Oldskolevej og Bredning Church.

Måske krydspunkterne skal du bare følge de blå cykelstier. Så er det, du skal have, at du ved, hvor du skal hen.

Se også cykelnetbillederne
• Interaktivt kort til nem planlægning
• Mulighed for at give feedback og anmelde fejl på Cykelnet, fx at manglende stier.

God tur!

Sådan kommer du til
Privat: 0630-1234-5
Vordingborg: 0630-1234-5
København: 0630-1234-5

Signaturforklaring / Key
Oven for: Du er her
Cykelnet (Defineret): Hovednetværket (gule)
Cykelnet (Udefineret): Hovednetværket (grønne)
Regionale cykelstier: Regionale cykelstier (blå)
Hovednetværket: Hovednetværket (røde)
Afstand: Afstand (grønne)

Om Bredning Kirke
Bredning Kirke er en romansk kirke, bygget i 12. århundrede. Kirken blev opført som et af de første gotiske og har en rig historie, der er dokumenteret i den danske kirkehistorie og arkitekturstudier. I 1960'erne blev kirken restaureret og blev givet en ny look. I 1960'erne blev kirken restaureret og blev givet en ny look. I 1960'erne blev kirken restaureret og blev givet en ny look.

Om Bredning Church
Bredning Church is a Romanesque church built in the 12th century. The church was originally founded by the local landowner and has a rich history, including links to Danish royalty and the broader history of the region. In 1960, the church underwent significant restoration, giving it a new look. In 1960, the church underwent significant restoration, giving it a new look.

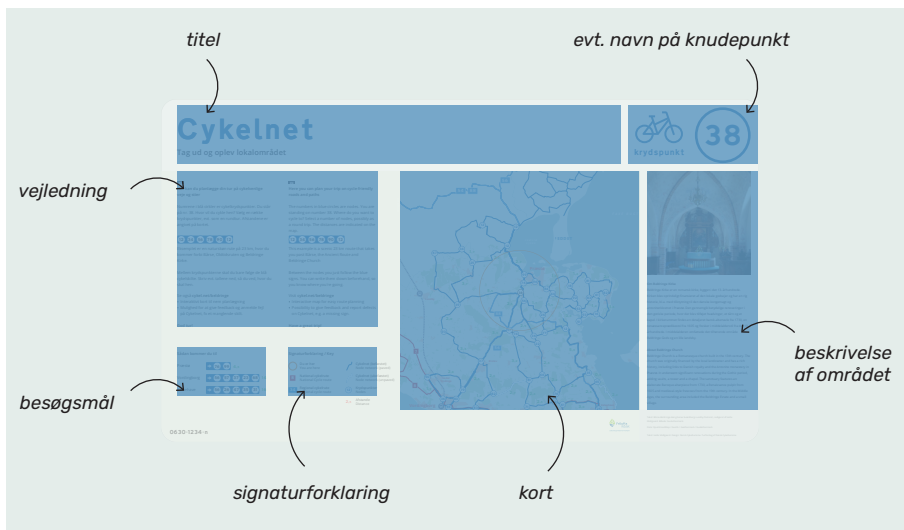
0630-1234-5

Skabelon til informationstavlen

2.1.b Der må godt opsættes informationstavler uden for ruter og krydspunkter

Informationstavler, som ikke står direkte på cykelnettet, kan hjælpe cyklister med at orientere sig og gøre opmærksom på cykelnettet i nærheden. Alle Cykelnet-tavler bør dog følge nedenstående principper.

2.2 Indhold



Elementer på en informationstavle

2.2.a Informationstavler ved krydspunkter viser 'Cykelnet' i titlen.

Navnet 'Cykelnet' skaber genkendelighed for cyklisterne.

2.2.b Informationstavler ved krydspunkter viser navnet på krydspunktet

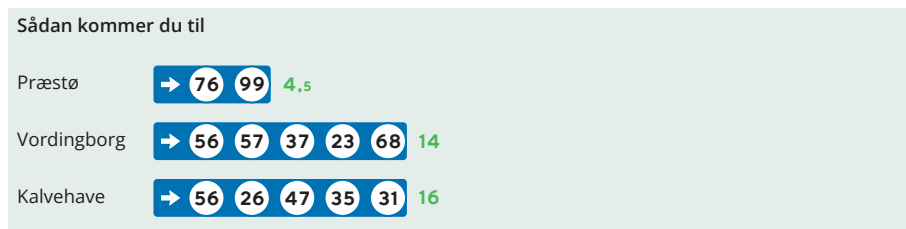
Hvis informationstavlen står tættere end 20 meter fra et krydspunkt, skal navnet stå i titelfeltet. Står den længere væk, bør der anvises en cykelvenlig rute hen til et krydspunkt.

2.2.c Vejledning om, hvordan man planlægger sin tur

Mange cyklister kender endnu ikke cykelnettet og har brug for vejledning: Hvordan fungerer det, hvordan planlægger man, hvor kan man finde yderligere information, og hvor kan man henvende sig med fejl og mangler.

2.2.d Vejledningen indeholder mindst tre udvalgte besøgsmaal med turforslag

For at give cyklisten nogle turforslag vises den korteste tur til tre udvalgte besøgsmaal. Det kan f.eks. være byer eller seværdigheder.



Skabelon til besøgsmaal med angivelse af afstand

2.2.e Kort over Cykelnet suppleres med en signaturforklaring

En signaturforklaring angiver ruterne, du er her-markør og afstandsmarkør. Tilføj kreditering af kortdata, design og layout.

2.2.f Kortet skal hjælpe cyklisten med at orientere sig

Principper for kortet bliver beskrevet i §2.3.

2.2.g Man kan tilføje en beskrivelse af det område, hvor cyklisten befinder sig

Information om området eller den lokale seværdighed kan berige oplevelsen. Derfor kan man tilføje en kort beskrivelse på dansk, engelsk og evt. tysk, maks 100 ord i alt, evt. med et relevant billede.

2.3 Kortdesign

2.3.a Kort over området

Kortet skal give cyklisten overblik over området og cykelnettet. Kortet skal mindst indeholde:

- Topografisk baggrund: by, sommerhus, land, skov, vand
- Markør: Her står du
- Eksisterende cykelruter
- Det etablerede cykelnet
- Etablerede krydspunkter
- Jernbane og togstationer
- Afstande (over 1 km) mellem krydspunkter
- Stejle stigninger
- Udvalgte labels: byer og større seværdigheder
- Besøgsmaal jf. §2.2.d

Information om vejtype eller underlag på ruterne kan evt. markeres med mønster eller farve.



Eksempel på kort over Cykelnet

2.3.b Cykelnet-ruter i andre områder må ikke nedtones eller skjules

Da cykelnettet er et sammenhængende netværk på tværs af kommuner og destinationer, er det vigtigt at vise alle ruter og krydspunkter i området.

2.3.c Kortet skal opdateres ved ændringer af Cykelnet

Hvis ruter eller krydspunkter bliver ændret, skal kortene opdateres. Det samme gælder, hvis naboområdet opdaterer ruter eller krydspunkter.

2.3.d Planlagte ruter og krydspunkter kan vises med maks. 50% gennemsigtighed

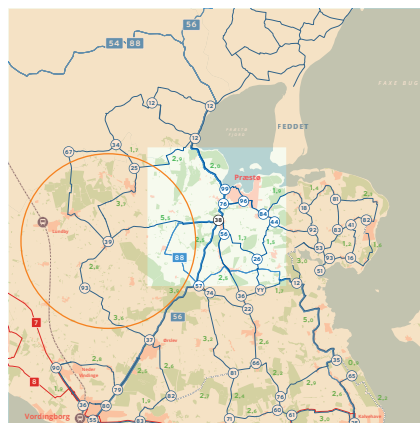
Ruter og krydspunkter, som er godkendt af kommunen, men endnu ikke afmærket, kan evt. vises med 50% gennemsigtighed. Stylingen skal i så fald med i signaturforklaringen.

2.3.e Skalaen på kortet er 1:80.000

Ved et kort på 30 x 30 cm svarer det til 24 x 24 km.

2.3.f Lokationen skal være nogenlunde centreret på kortet

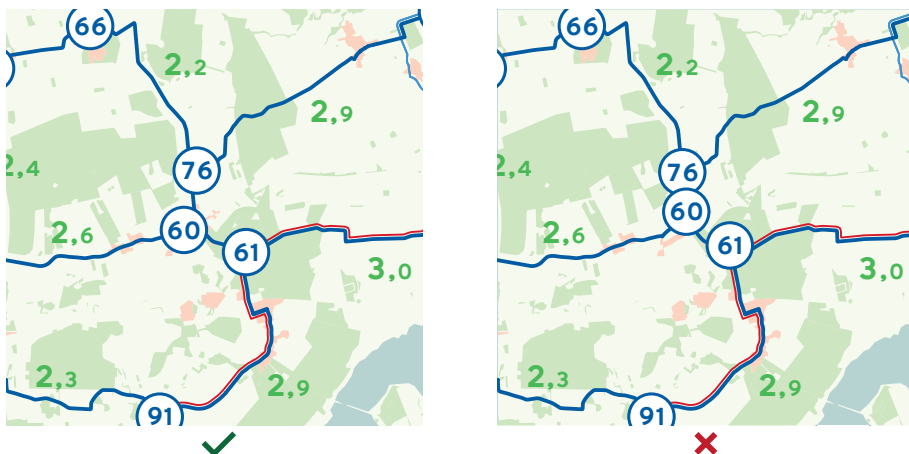
Stedet, hvor informationstavlen befinder sig, markeres på kortet. Ideelt set ligger det i midten, men i hvert fald mindst 10 cm fra over- og underkanter.



Kortet til venstre står ved krydspunkt 38. Kortet til højre ved krydspunkt 39 skal rykkes, så placeringen er nogenlunde i centrum af udsnittet.

2.3.g Tekster og krydspunkter må ikke overlape hinanden

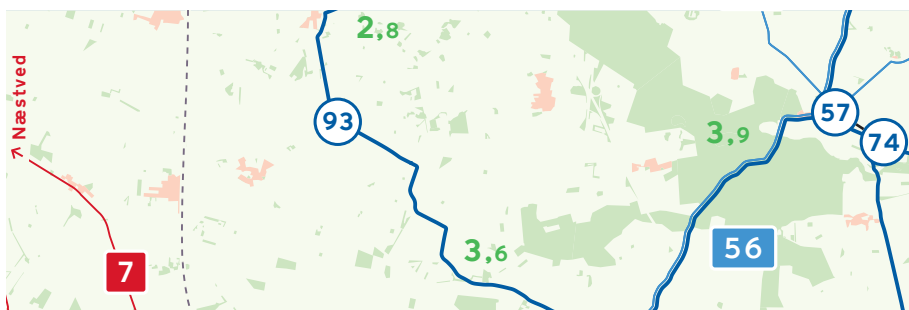
For at sikre læsbarheden må krydspunkterne og navne på byer, hav, søer og seværdigheder ikke overlape. Der skal mindst være 1 mm mellem krydspunkter, som ligger ovenpå hinanden.



På kortet vises krydspunkter lidt forskudt ift. den geografiske placering.

2.3.h Man kan henvise til cykelruter og offentlig transport

Fjernmål, f.eks. større byer eller færgeterminaler, som ligger udenfor kortet, kan angives med en lille henvisning i kanten.



Mod venstre fortsætter National cykelrute 7 mod Næstved.

2.4 Tekst og læsbarhed

2.4.a Alle tekster har en høj læsbarhed

Kontrasten mellem baggrunden og teksterne følger anbefalingerne om lysreflektion for høj læsbarhed. Arthur&Passini (1992) eller WCAG.

Farvetone	LR%												
Rød	13		82	13	62	24	28	56	7	38	32	84	78
Gul	71	82		79	52	76	75	58	80	89	73	16	0
Blå	15	13	79		56	12	17	50	7	47	21	82	75
Orange	34	62	52	56		50	47	12	59	76	44	60	44
Grøn	17	24	76	12	50		6	43	18	53	11	80	72
Lilla	18	28	75	17	47	6		40	22	56	5	79	70
Lyserød	30	57	58	50	12	43	40		53	73	37	65	51
Brun	14	7	80	7	59	18	22	53		43	26	84	77
Sort	8	38	89	47	76	53	56	73	43		58	91	89
Grå	19	32	73	21	44	11	5	37	26	58		78	69
Hvid	85	84	16	82	60	80	79	65	84	91	78		28
Beige	61	78	14	75	44	72	70	51	77	89	69	28	

2.4.b Kort og layout er velegnet til farveblinde mennesker

Mange mennesker har svært ved at skelne alle farver. Kort og layout skal tage hensyn til farveblindhed.

2.4.c Skriftstørrelser og spatiering følger tabellen

Tekst	Skrift	Versalhøjde	Tekststørrelse	Spatiering	Læseafstand
Tavle					
Vejledning	grotesk f.eks. Frutiger eller Open Sans	3,5 mm	14 pt		1,2-1,5 m
Signaturforklaring samt tekst om området	grotesk	2,75 mm	11 pt		0,9-1,1 m
På kort					
Krydspunktsnavn	Dansk Vejtavleskrift (positiv reduceret)	2,75 mm	10 pt		0,8-1 m
Større byer, hav, søer	grotesk	4,125 mm	14 pt		1,2-1,5 m
Mindre byer, hav, søer	grotesk	2,75 mm	10 pt		0,8-1 m

2.5 Størrelse

2.5.a Informationstavlens størrelse afhænger af informationsmængden

Bredden på kortet er minimum 300 mm. Informationstavlen er mindst 600 mm bred og 400 mm høj, og den kan skaleres op, hvis man vil vise et større kort eller fortælle mere om lokale seværdigheder. Den maksimale størrelse er 2000 x 1000 mm.

2.5.b Kortet er kvadratisk eller følger kysten

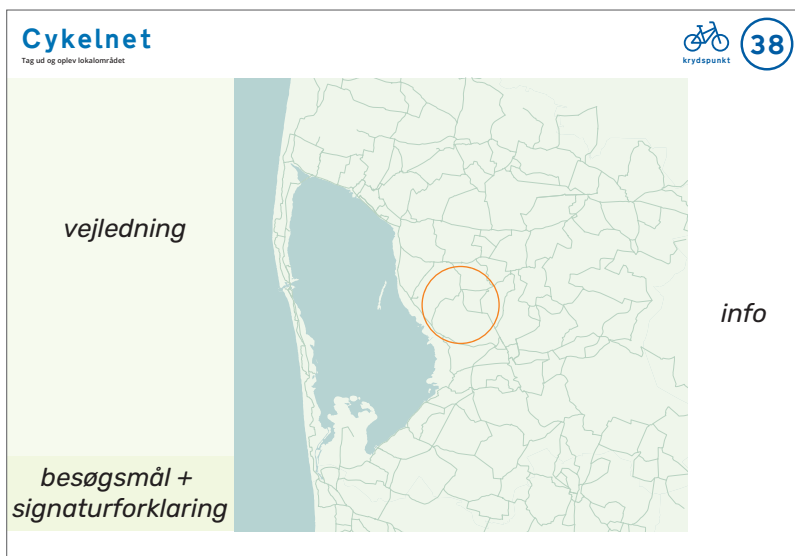
Kortet bør være kvadratisk, medmindre det ikke giver mening, f.eks. ved et langstrakt kystområde.



750 x 430 mm



600 x 530 mm



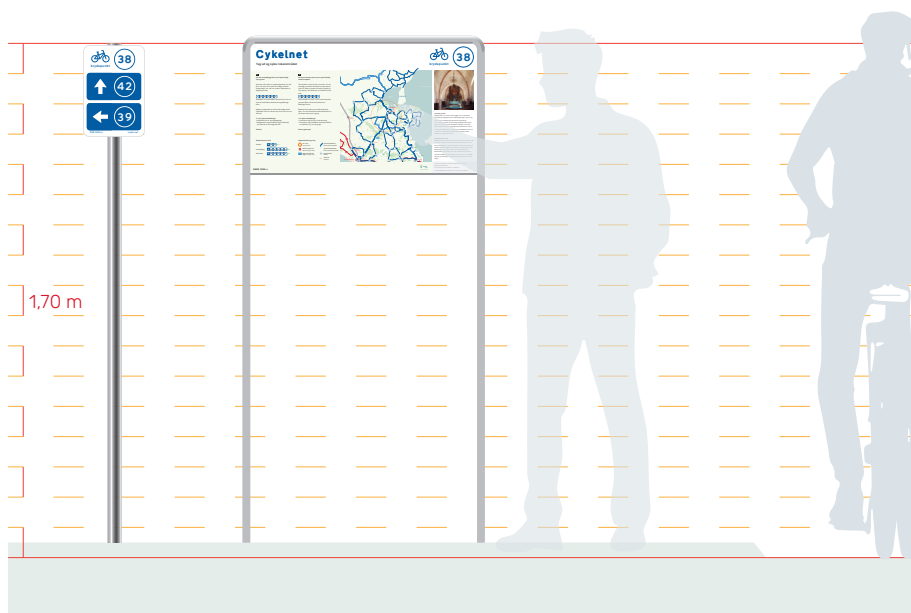
1050 x 730 mm

Eksempler på layout-formater

2.6 Position

2.6.a Overkanten på informationstavlen er 170 cm over jordniveau

Informationstavlen justeres med andre tavlers tophøjder.

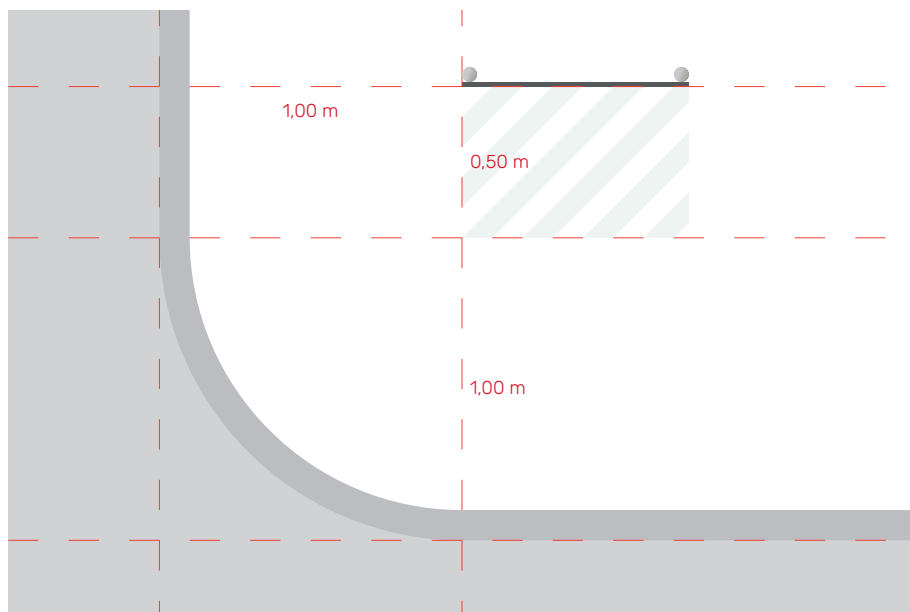


Situation med krydspunktstavle og informationstavle

2.7 Placering

2.7.a Informationstavlen placeres på et sikkert sted

Tavlen står mindst 1 m fra trafikken, så cyklisterne ikke skal stå på kørearealet med fare for at blive påkørt.



Situationstegning

2.7.b Det skal være muligt at henstille cykler

Der skal være plads til at stille cyklen i nærheden af informationstavlen. Der er ingen krav til cykelparkering eller underlag.

2.7.c Informationstavlen skal helst vende mod syd

Kortet er lettest at forstå, hvis informationstavlen vender mod syd, og nord er opad.

2.7.d Informationstavler må ikke monteres på færdselstavler, gadenavneskilte eller trafiklys

Informationstavler har separate standere.



Rute- og krydspunktstavler

Det rekreative cykelnet er et afmærket net af cykelvenlige ruter. Cyklister bliver guidet med fysisk vejvisning på ruterne. Vejvisning skaber følelsen af tryghed, så cyklisten føler at ruterne er kvalitetstjekket, samt man ikke taber vejen. For at sikre ensartet vejvisning i Danmark, defineres derfor udformningen af fysisk afmærkning. Det omfatter position, placering og den grafiske udtryk.

3.1 Funktion

3.1.a Der må kun anvendes tavletyper og tavledesign, som er godkendt af Vejdirektoratet

3.1.b På ruten guider rutetavlen cyklisterne mod det næste krydspunkt

Rutetavlen indeholder:

- cykelpiktogrammet og navnet 'Cykelnet'
- navn på kommende krydspunkt
- rutens retning
- id og link til formidlingssiden



Rutetavle

3.1.c I krydspunktet opsættes mindst én krydspunktstavle for hver rute-retning

Tavlen henviser til nærliggende krydspunkter og skal indeholde:

- cykelpiktogrammet
- teksten "krydspunkt"
- krydspunktets navn
- vejvisning til de næste krydspunkter
- id og link til formidlingssiden



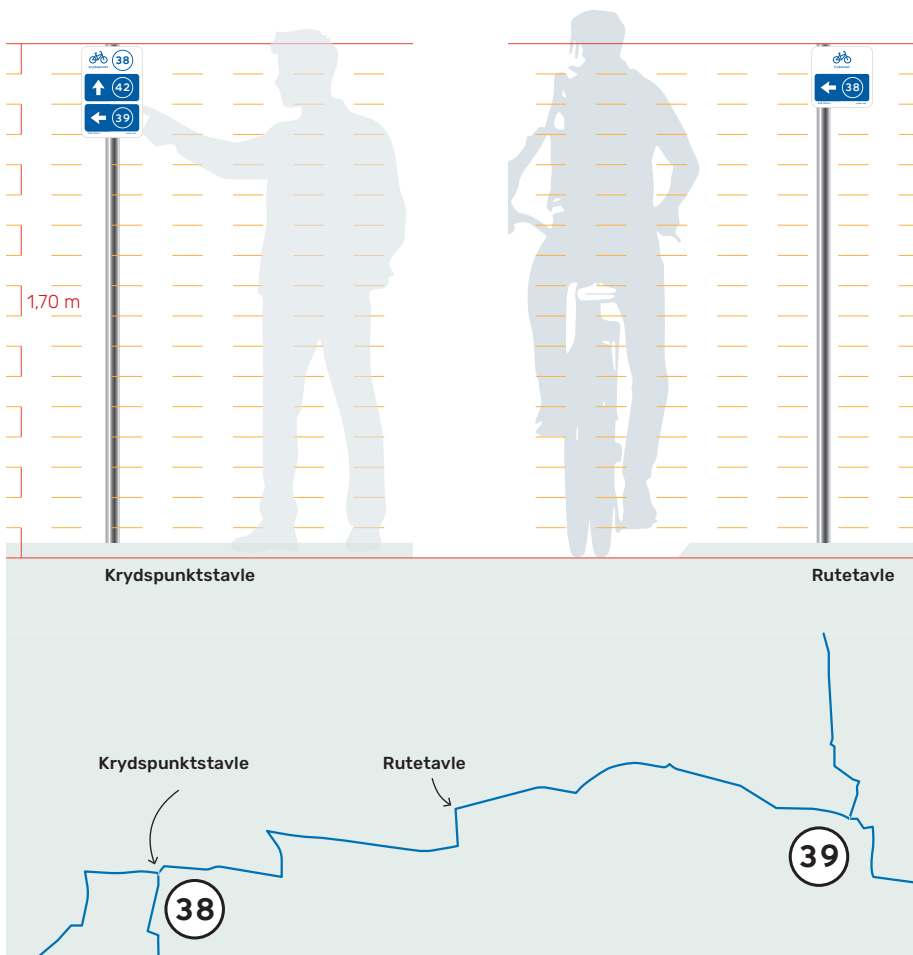
Krydspunktstavle

3.1.d Tavlen henviser til nærliggende krydspunkter

Den skal dog ikke indeholde en henvisning til det krydspunkt, cyklisten kom fra – medmindre det er en blind rute, jf. §3.4.e.

3.1.e Der findes ingen krydspunktstavler uden for cykelnettet

Tavlerne må ikke bruges til henvisninger til Cykelnettet, service eller noget tredje.



Eksempel på placering af rutetavle og krydspunktstavler.

3.2 Farve

3.2.a Farverne bør følge tabellen eller komme tættest muligt på den beskrevne farve

	RAL	PMS	CMYK	RGB
Hvid	9016	705	0,0,0,0	#ffffff
				
Blå	5017	2945	100,60,0,10	#005599
				

3.2.b Krydspunktsmarkøren har en hvid baggrund med blå streg

Når man befinder sig på et krydspunkt, er krydspunktet markeret med en blå streg.

3.2.c Henvisninger står på en blå baggrundsfarve

Baggrunden på rutehenvisninger er blå.

3.2.d Midlertidlig vejvisning (f.eks. ved omlægning) skal angives med sort på gul

Designet indgår ikke i denne manual.



Krydspunktsmarkør '19' har en blå streg.
Henvisningerne '02' og '17' har en blå baggrundsfarve.

3.3 Typografi

3.3.a Til rutetavler og krydspunktstavler anvendes Dansk Vejtavleskrift

Dansk Vejtavleskrift positiv skrifttype anvendes til mørk tekst på lys bund.

Dansk Vejtavleskrift negativ skrifttype anvendes til hvid tekst på mørk bund.

3.3.b Skriftstørrelser og spatiering følger tabellen

Tekst	Skript	Versalhøjde	Tekststørrelse	Spatiering	Læseafstand
Rute- og krydspunktstavle					
Krydspunktsnavn i markøren	Dansk Vejtavleskrift (positiv reduceret)	25 mm	88,173 pt	-1 mm pr. tegn	9-12 m
Krydspunktsnavn i henvisningen	Dansk Vejtavleskrift (negativ reduceret)	25 mm	88,173 pt	-1,5 mm pr. tegn	9-12 m
Destination af færgehavn (se §3.4.d)	Dansk Vejtavleskrift (positiv reduceret)	15 mm	52,904 pt		4,5-6 m
Tekst 'Cykelnet' eller 'krydspunkt'	Dansk Vejtavleskrift (positiv reduceret)	7,5 mm	26,603 pt		2,3-3 m
Bundtekst	Dansk Vejtavleskrift (positiv reduceret)	5 mm	17,635 pt		1,5-2 m

3.4 Grafiske elementer

3.4.a Krydspunktsnummeret er angivet i cirklen

Nummeret justeres centralt i cirklen.

3.4.b Cykelpiktogrammet vender altid mod højre

En konsekvent justering er en mere enkel løsning end et regelsæt, hvor retningen afhænger af henvisningen.

3.4.c Pile skal følge rutens hovedretning, og enkle pile foretrækkes frem for skrå og komplekse pile.

Enkle pile

Ved almindelige retninger



Skrå pile

Ved særlige sving, hvis enkle piler ikke matcher vejforløbet.



Komplekse pile

Ved sving i et vejkryds, hvor der er flere vejbaner og stien ligger på den modsatte side.



Zigzagpile

Ved to sving indenfor 50 meter jf. §3.7.e



Enkle pile ved rundkørslen

Ved almindelige rundkørsler



Komplekse pile ved rundkørslen

I særlige tilfælde på rundkørslen. Skabelonen findes i bilaget



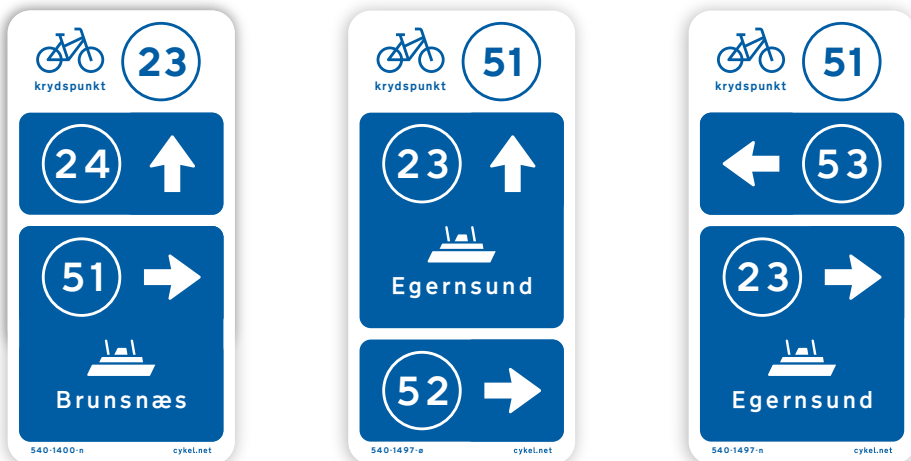
Vendepil

I tilfælde hvor cyklisten skal samme vej tilbage jf. §3.4.e



3.4.d Ved færgeruter tilføjes færgesymbolet M11 og destinationen

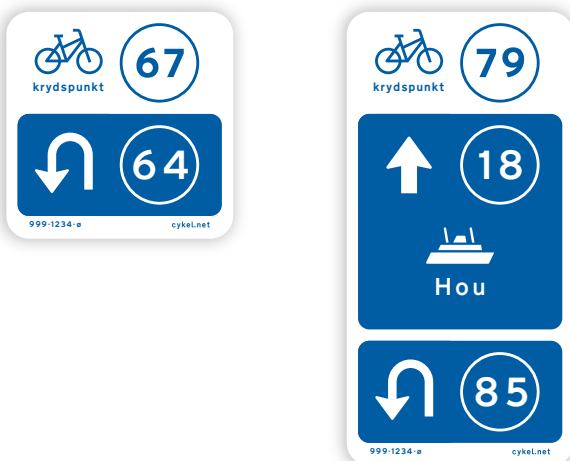
Nogle ruter inkluderer en færge- eller trækfærgeforbindelse, og det angives på krydspunktet med piktogrammet M11 og destinationen. Design af tavlen følger øvrige reglerne.



Krydspunktstavler ved krydspunkt 23 ved Egersund og krydspunkt 51 ved Brunsnæs.

3.4.e Vendepilen er til krydspunkter, hvor der kun er én rute at cykle på

Ved en blind rute indikerer pilen, at man kan komme tilbage til det forrige krydspunkt. Vendepilen bruges også, når én af to tilknyttede ruter er en færgeforbindelse.

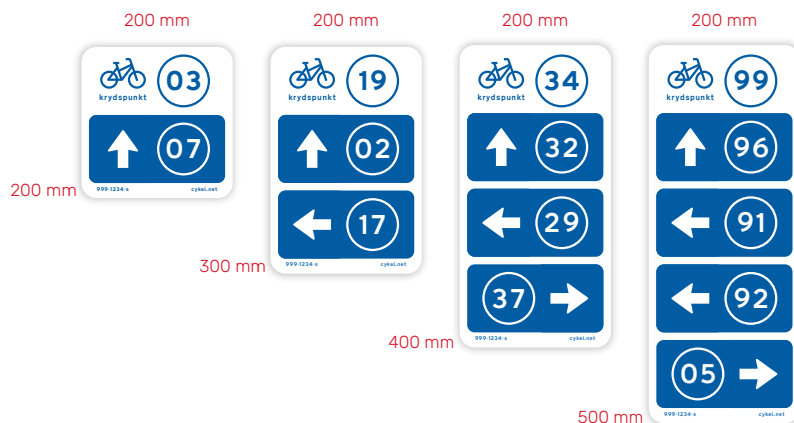


Krydspunktstavler ved en blind rute eller en færgehavn uden andre tilknyttede ruter.

3.5 Størrelse og layout

3.5.a Alle tavler er 200 mm brede.

Højden er delelig med 100 mm og afhænger af informationsmængden.



Størrelsen på rute- og krydspunktstavler

3.5.b Rækkefølgen af henvisninger afhænger af retningen

De sættes op i følgende orden fra toppen: ligeud-pil, venstrepil, højrepil.

Bemærk, at rækkefølgen ikke afhænger af krydspunktsnavnene, med mindre der er to pile i samme retning.

3.5.c Pilene følger henvisningens retning

Venstrepil står til venstre for nummeret. Højrepil står til højre for nummeret.

Ligeud-pil står på venstre side af nummeret, medmindre der er en højrepil nedenunder. I så fald står ligeud-pilen også til højre for nummeret.



3.6 Position

3.6.a Krydspunktstavler må ikke monteres på færdselstavler, gadenavneskilte og trafiklys

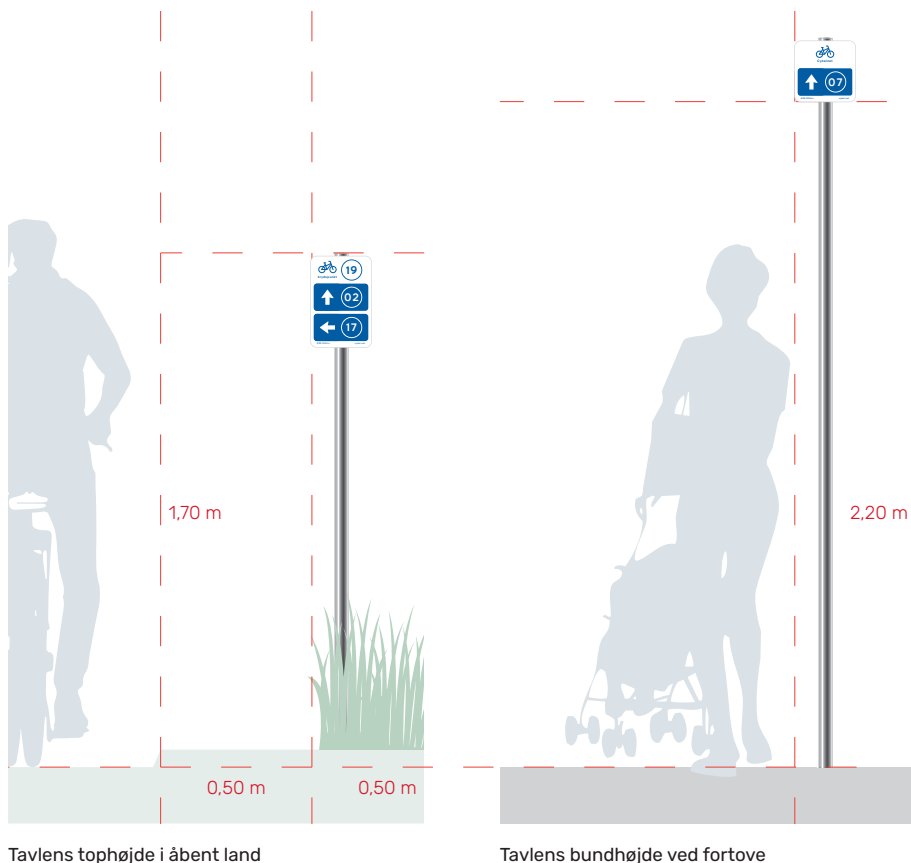
Det kan skabe problemer med sikkerhed, vedligeholdelse og ansvar.

3.6.b I åbent land er standeren og tavlens tophøjde 1,70 meter

Højden er målt fra gadeniveau.

3.6.c Over fortove skal tavlerne monteres med en bundhøjde på 2,20 m

Bundhøjden er målt fra belægningsniveauet.



3.6.d Man kan sætte flere tavler med samme tophøjde på en stander, så længe tavlerne ikke dækker for hinanden

Ved veje uden afstribning (generelt under 5,5 m bredde) eller stier kan rutetavler og krydspunktstavler kombineres på en stander. Man skal sikre, at tavlen er synlig fra ankomstretningen. Tavlerne må ikke dække for hinanden.



Flere tavler på en stander

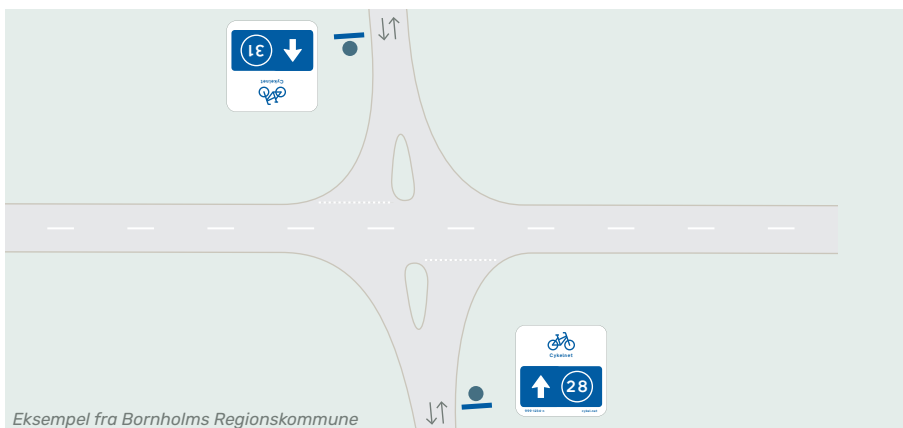
3.7 Placering

3.7.a Afstanden mellem to rutetavler må ikke være større end 2.000 meter

På meget lange strækninger tilføjes en rutetavle, som bekræfter, at cyklisten er på rette vej.

3.7.b Rutetavler placeres ideelt set på højre side af vej eller sti, før vejkrydset

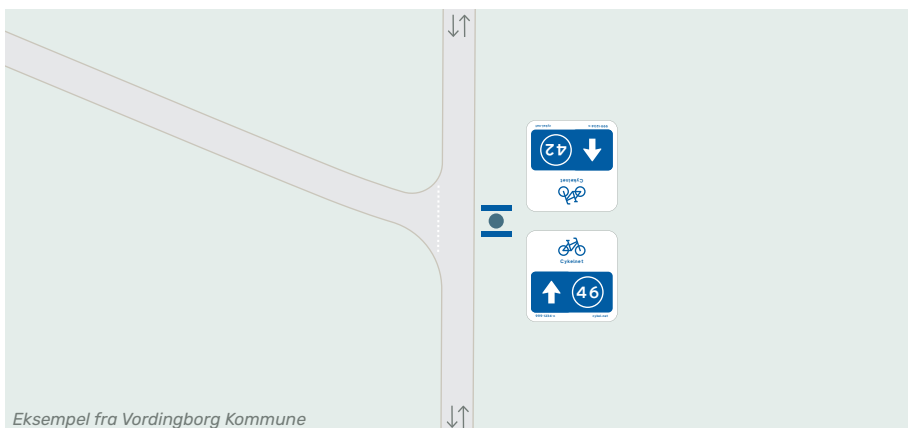
For at give cyklisten god tid til at orientere sig, bør rutetavler placeres maks. 40 meter før et vejkryds.



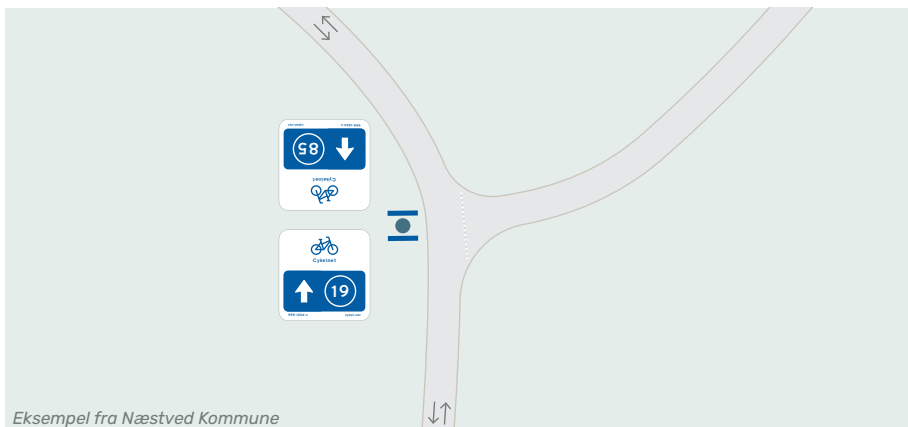
Ligeud ved hovedvej (over 5,5 m bred) eller ved dårlige oversigtsforhold: To standere med to tavler.

3.7.c Rutetavler kan monteres på venstre side af vejen, hvis vejbredden ikke overstiger 5,5 meter, og tavlerne er synlige fra alle retninger

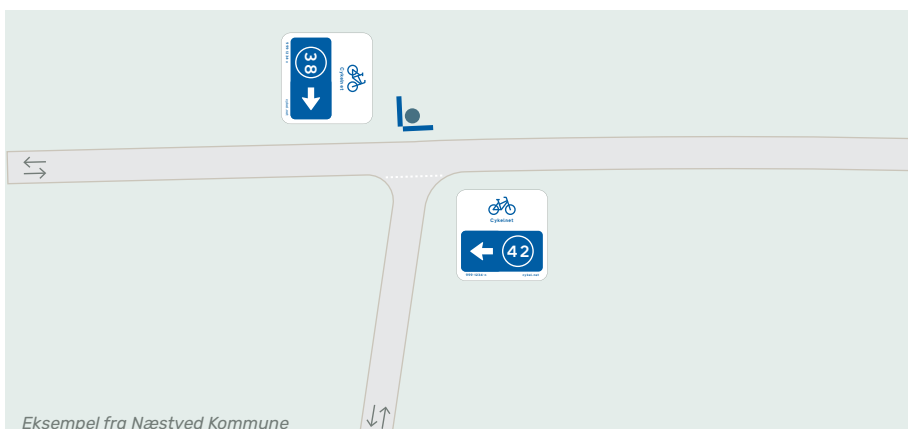
På stier og veje uden afstribning kan man nøjes med én stander med to tavler i hver sin retning, hvis de er synlige nok, jf. §3.6.d og følgende eksempler.



Ligeud med gode oversigtsforhold: En stander med to tavler



Fortsæt ad vejen med gode oversigtsforhold: En stander med to tavler



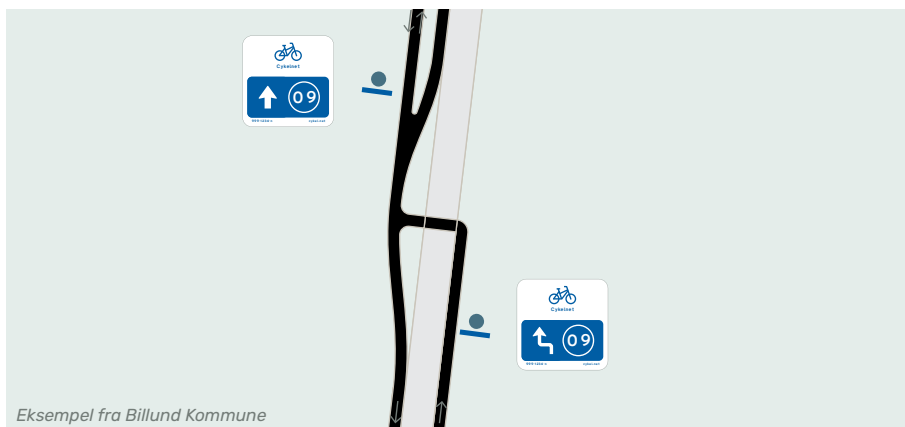
Sving med gode oversigtsforhold: En stander med to tavler

3.7.d Rutetavler med komplekse pile placeres før vejkrydset på den højre side af vej eller sti

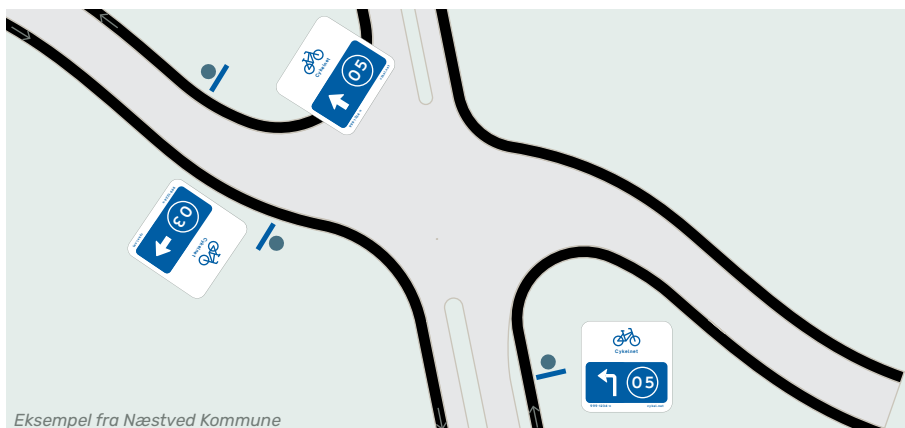
Dermed kan cyklisten orientere sig før krydset.

3.7.e Ved brug af en kompleks, zigzag- eller rundkørselspil placeres en rutetavle før og efter krydset

Efter en kompleks pil skal en rutetavle bekræfte, at cyklisten er på rette vej. Rutetavlen skal placeres maks. 50 meter efter krydset.



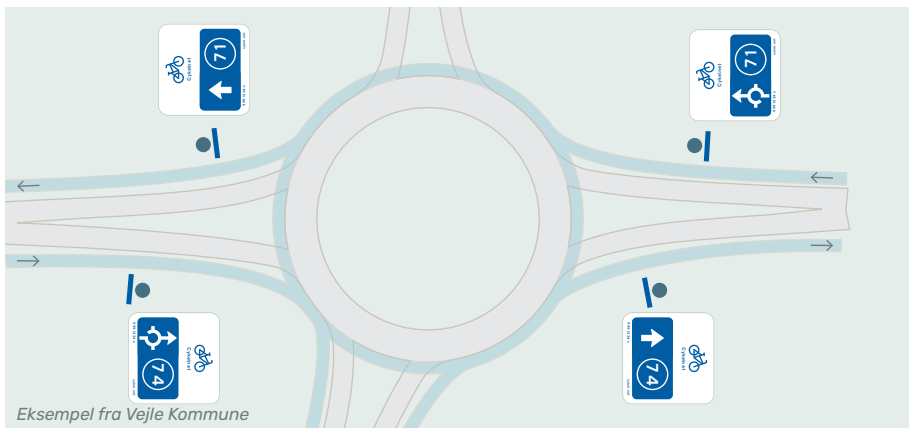
Kryds vejen og fortsæt: Rutetavler med pil ved et komplekst vejkryds



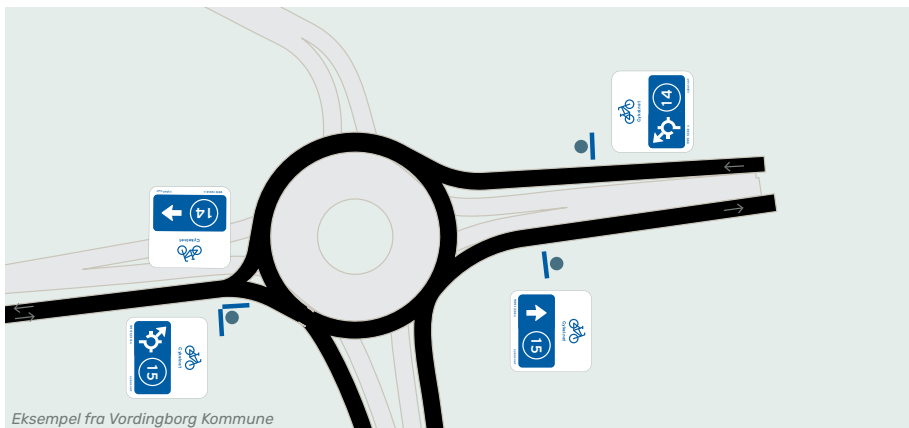
Sving ved hovedvej (over 5,5 m bred) eller dårlige oversigtsforhold: Mindst tre standere med tre tavler



Zigzag-kryds: Mindst to standere med fire tavler



Almindelig rundkørsel: Fire standere med fire tavler



Rundkørsel med dobbelrettet sti: Mindst tre standere med fire tavler

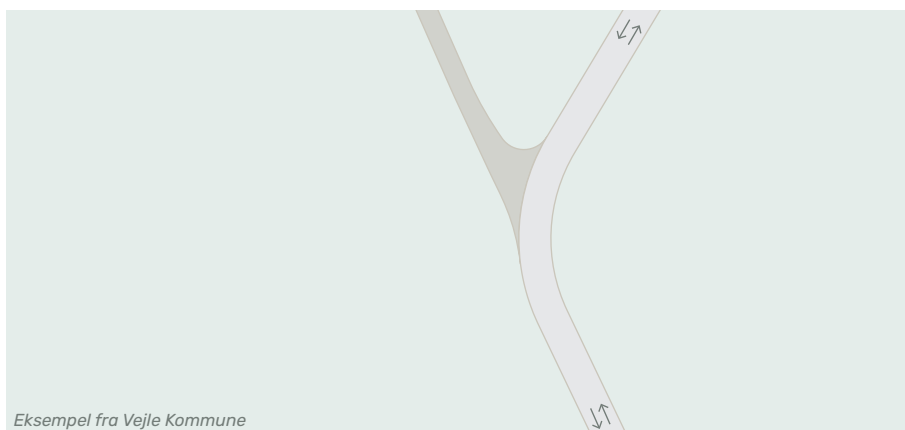
3.7.f Rutetavlen kan ikke undværes, når der er overlap med eksisterende ruter

Nogle gange følger en Cykelnet-rute en vej eller sti, hvor der i forvejen er en cykelrute. Alle de steder, hvor den eksisterende rute er afmærket, skal der også placeres en Cykelnet-rutetavle.

3.7.g Rutetavlen med ligeud-pil kan undværes, hvis sidevejen har en tydeligt lavere vejklasse eller løsere belægning.

Ved almindelige vejkryds bruges rutetavlen med ligeud-pil for at angive, at ruten fortsætter ligeud. Hvis ruten krydser en vej med lavere vejklasse eller lavere belægningstype, kan man overveje, om tavlen kan undværes.

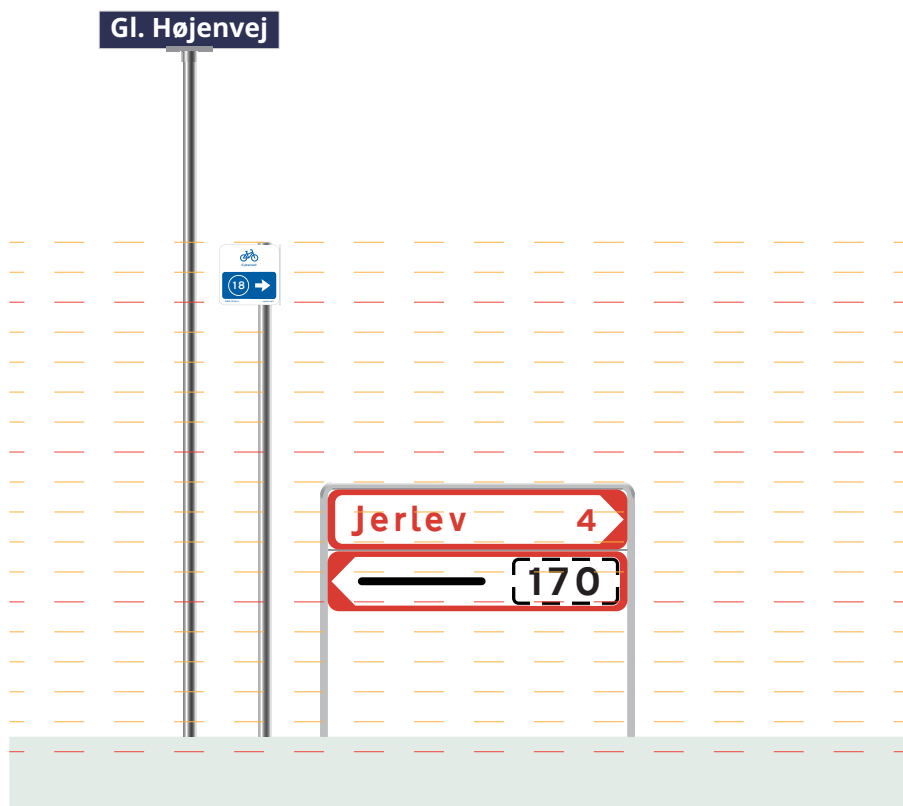
	Vejklasse	Belægningstype
højere ↓	Vej med ådt over 500	Befæstet (asfalt, beton m.m.)
	Cykel- eller fællessti	Sten (fliser, brosten, sten m.m.)
	Vej uden afstrikning eller med ådt under 500	Ubefæstet (grus, stenmel m.m.)
	Spor	Naturbelagt (sand, mudder, græs m.m.)
	Ærindevej eller indkørsel	
lavere	Trampesti	



Fortsæt ad vejen med sidevej af lavere vejklasse: Stander og tavle kan undværes

3.7.h Tavlerne må gerne placeres ved siden af eksisterende tavler

En placering ved siden af eksisterende tavler øger synligheden og reducerer risikoen for påkørsel. Man skal sikre, at tavlerne er synlige fra alle retninger.

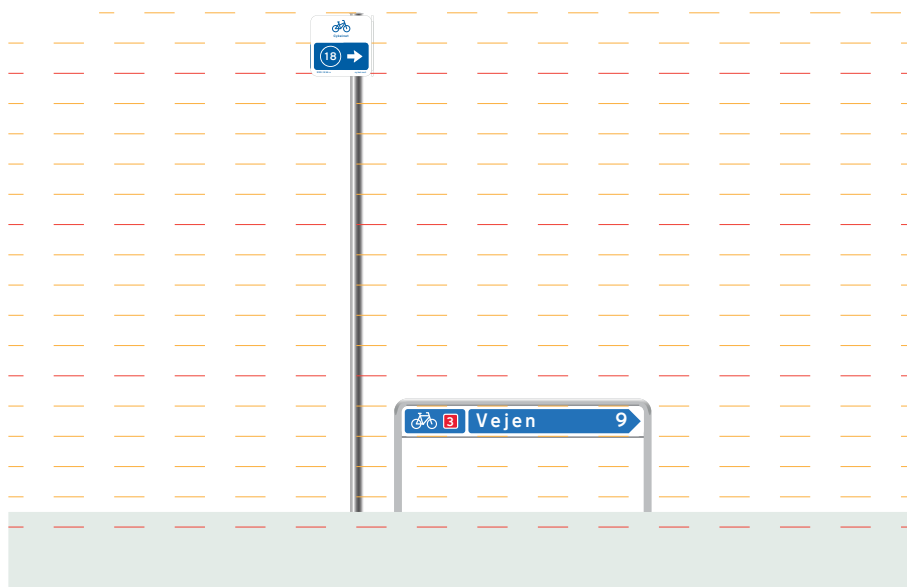


Det kan være en god idé at placere tavler i sammenhæng med andre vejskilte.

3.8 Sammenhæng

3.8.a Rute- og krydspunktstavler kan hverken kombineres med stipilvejvisere, stitabelvejvisere eller stidiagramtavler, men monteres på en selvstændig stander

Stipilvejvisere, stitabelvejvisere og stidiagramtavler langs de eksisterende ruter kan ikke suppleres med Cykelnet-tavler.



En rutetavle placeret ved siden af en stipilvejviser.

3.8.b Tavler, der opsættes på samme stander, bør have samme bredde

Cykelstirutetavler, der opsættes under Cykelnet-tavler, bør have samme bredde. Det er dog muligt at opsætte smallere tavler under Cykelnet-tavler, f.eks. vandretavler.

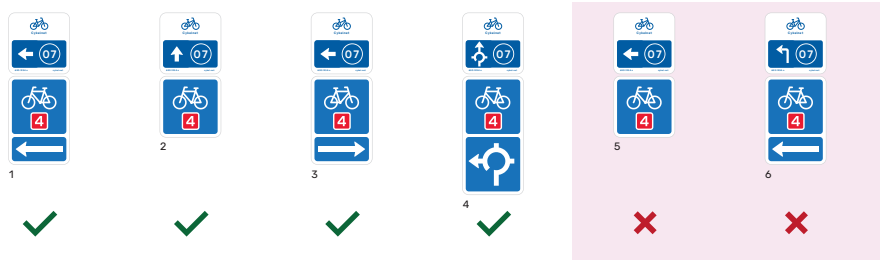
3.8.c Cykelnettets tavler hænger øverst på standen, efterfulgt af nationale, regionale og lokale cykelruter

Cykelnet-tavler har en tophøjde på 170 cm over jordniveauet. Stirutetavler, som p.t. bliver monteret med maks. 90 cm højde, bør hænge direkte under Cykelnet-tavler.

3.8.d Cykelstirutetavler kombineres, hvor muligt, med Cykelnet-rutetavler

I nogle tilfælde vil Cykelnet-ruterne overlappe med eksisterende cykelruter. Cykelrutens stirutetavler kan med fordel monteres med rutetavler på Cykelnet, hvis:

- Rutetavlen har en enkelt pil og ruterne har samme forløb (eksempel 1), eller
- Ruterne går begge lige ud (eksempel 2), eller
- Hver tavle indeholder henvisninger, hvis de fører på forskellige veje (eksempel 3 og 4)

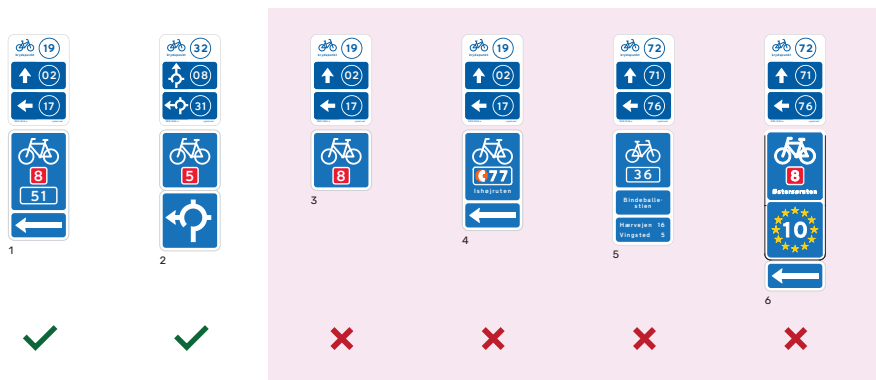


Fra højre til venstre: Eksempel 1: Begge ruter fører til venstre. Eksempel 2: Begge ruter fører ligeud. Eksempel 3: Cykelnet fører til venstre, mens N4 fører til højre. Eksempel 4: Cykelnet fører på anden afkørsel af rundkørslen, mens N4 fører over tredje afkørsel. Eksempel 5: Cykelnet fører til venstre, mens N4 fortsætter ligeud, og stirutetavlen placeres på den anden side af vejkrydset. Eksempel 6: Der kan opstå tvivl hvis N4-ruten fører over Cykelnet.

3.8.e Cykelstirutetavler kombineres evt. med Cykelnet-krydspunktstavler

I nogle tilfælde vil Cykelnet-ruterne overlappe med eksisterende cykelruter. Cykelrutens stirutetavler kan med fordel monteres med krydspunktstavler på Cykelnet, hvis:

- Der de eksisterende ruter går i maksimal én retning og er angivet med pil
- Der ikke indgår tekst på stirutetavler
- Højden af stirutetavlen med evt. undertavler ikke overstiger 40 cm



Fra højre til venstre: Eksempel 1 og 2: Eksisterende ruter går i én retning og er angivet med pil.

Eksempel 3: Retningen af eksisterende rute er ikke angivet med pil. Eksempel 4 og 5: Der indgår

tekst på stirutetavlen. Eksempel 6: Stirutetavlen overstiger 40 cm.

3.9 Øvrige forhold

3.9.a Der er ingen krav til materialevalg

Materialet er valgfrit, men bæredygtige og genanvendelige materialer er selvfølgelig at foretrække.

3.9.b Ved perforering af tavlerne må hullerne ikke ødelægge tekst eller piktogrammer

Det anbefales at tegne og forbore eventuelle skruehuller ved produktionen.

3.9.c Tavlerne skal udføres uden reflekterende materiale

Reflekterende tavler kan være til gene for andre trafikanter.

3.9.d Alle Cykelnet-standere og -tavler bør identificeres med et unikt id

Det gør det nemmere at holde styr på og drifte vejvisning i cykelnettet. Identifikationsnummeret kan med fordel defineres som følger:

Stander

{kommunekode}-{løbenummer_standere}

530-1234

Tavle

{kommunekode}-{løbenummer_standere}-{retning}-{evt_position}

uden undertavle 530-1234-n

med undertavle 530-1234-n-1

Bilag

Her findes de tekniske tegninger af informations-, rute- og krydspunktstavler samt de grafiske elementer.

Skabelon til Cykelnet-informationstavle

Skabelon til Cykelnet-rutetavle

Skabelon til Cykelnet-krydspunktstavle

Skabelon til Cykelnet-krydspunktstavle med færgeforbindelse

Pile

Pile ved rundkørsler

Cykelnet

Tag ud og oplev lokalområdet

EN

Her kan du planlægge din tur på cykelvenlige veje og stier

Numrene i blå cirkler er cykelkrydspunkter. Du står på nr. 38. Hvor vil du cykle hen? Vælg en række krydspunkter, evt. som en rundtur. Afstandene er angivet på kortet.

12 34 56 78 90 12

Eksemplet er en naturskøn rute på 23 km, hvor du kommer forbi Bårse, Oldtidsruten og Beldringe Kirke.

Mellem krydspunkterne skal du bare følge de blå cykelskilte. Skriv evt. tallene ned, så du ved, hvor du skal hen.

Se også cykel.net/beldringe

- Interaktivt kort til nem planlægning
- Mulighed for at give feedback og anmelde fejl på Cykelnet, fx et manglende skilt.

God tur!

Sådan kommer du til

Præstø → 76 99 4,5
Vordingborg → 56 57 37 23 68 14
Kalvehave → 56 26 47 35 31 16

EN

Here you can plan your trip on cycle-friendly roads and paths

The numbers in blue circles are nodes. You are standing on number 38. Where do you want to cycle to? Select a number of nodes, possibly as a round trip. The distances are indicated on the map.

12 34 56 78 90 12

This example is a scenic 23 km route that takes you past Bårse, the Ancient Route and Beldringe Church

Between the nodes you just follow the blue signs. You can write them down beforehand, so you know where you're going.

Visit cykel.net/beldringe

- Interactive map for easy route planning
- Possibility to give feedback and report defects on Cykelnet, e.g. a missing sign.

Have a great trip!

Signaturforklaring / Key

- Du er her
You are here
- National cykelrute
National Cycle route
- Regional cykelrute
Regional cycle route
- Cykelnet (befæstet)
Node network (paved)
- Cykelnet (ubefæstet)
Node network (unpaved)
- Krydspunkter
Nodes
- Afstande
Distance



0630-1234-n

Skabelon til Cykelnet-informationstavle

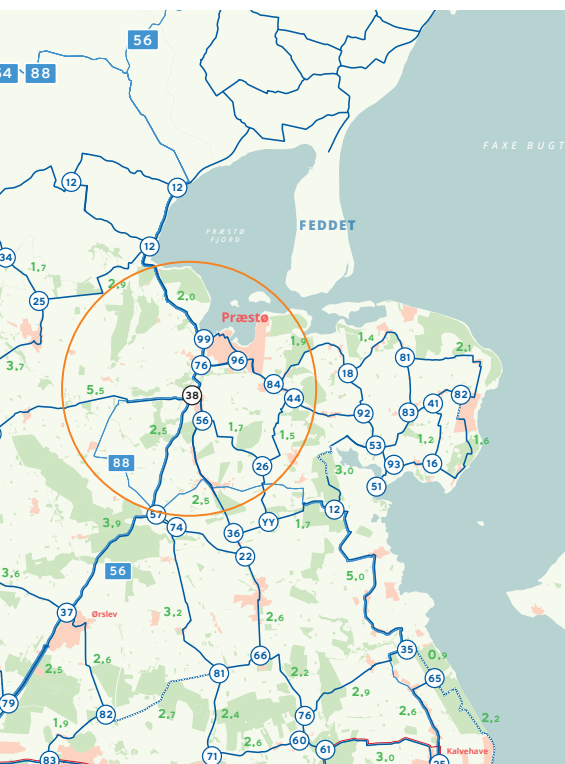
skala 1:3

Version 4 – Oktober 2025

Design: Dansk Cykelturisme



krydspunkt



Om Beldringe Kirke

Beldringe Kirke er en romansk kirke, bygget i det 13. århundrede. Kirken blev oprindeligt finansieret af den lokale godssejer og har en rig historie, bl.a. med tilknytning til den danske kongemagt og antoniterklostret i Præsto. Den gennemgik betydelige renoveringer i den gotiske periode, hvor der blev tilføjet hvælvinger, et tårn og et kapel. I kirkerummet findes en detaljeret barok-altertavle fra 1730, en renaissanceprædikestol fra 1605 og fresker i middelalderstil fra det 19. århundrede. I middelalderen omfattede det tilhørende område Beldringe Gods og en lille landsby.

About Beldringe Church

Beldringe Church is a Romanesque church built in the 13th century. The church was originally financed by the local landowner and has a rich history, including links to Danish royalty and the Antonite monastery in Præsto. It underwent significant renovations during the Gothic period, adding vaults, a tower and a chapel. The sanctuary features an elaborate Baroque altarpiece from 1730, a Renaissance pulpit from 1605 and medieval-style frescoes from the 19th century. In the Middle Ages, the surrounding area included the Beldringe Estate and a small village.



Tekst: Bårse-Beldringe-Kang-Svine-Svanborg-Lundby Pastorat, redigeret af Helle Midtgaard. Billede: GuideDanmark.

Data: OpenStreetMap / GeoFA / GeoDanmark / GuideDanmark

Tekest: Helle Midtgaard. Design: Dansk Cykelturisme. Turforslag af Dansk Cykelturisme

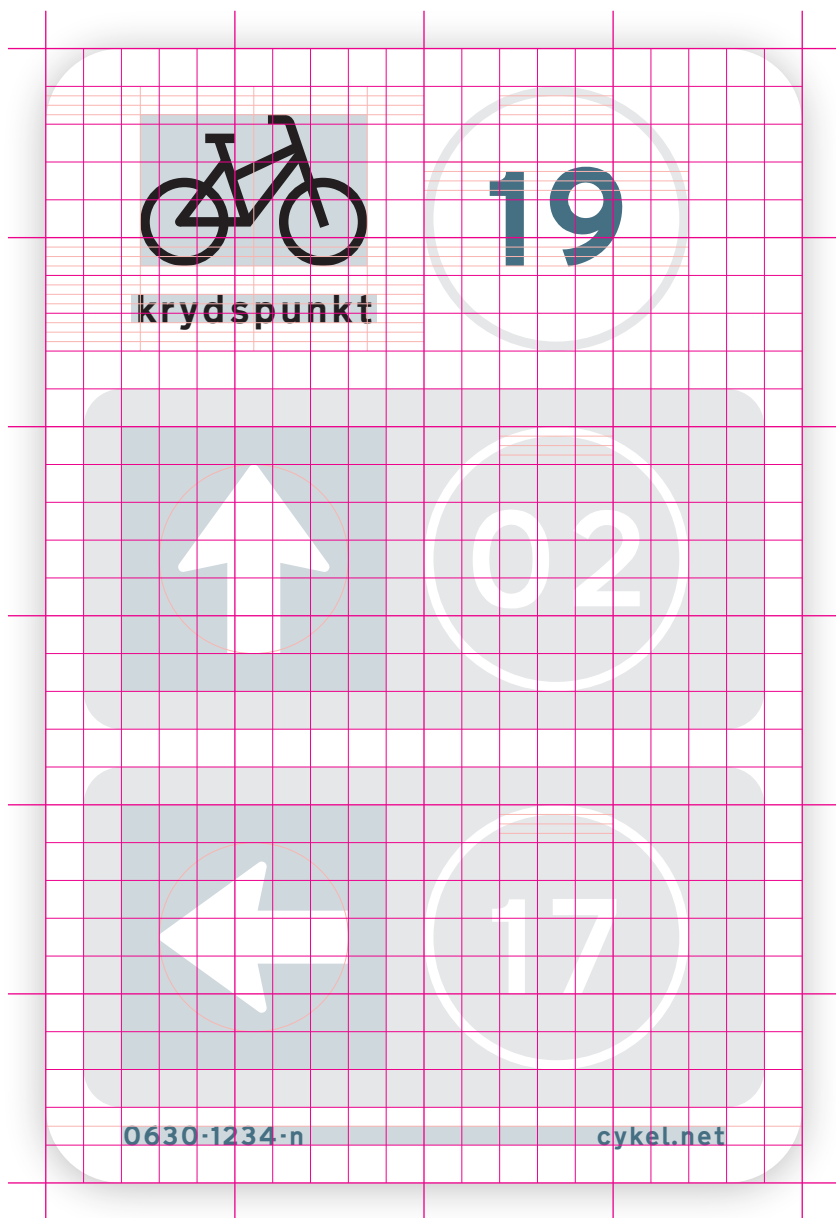


Skabelon til Cykelnet-rutetavle

skala 1:2

Version 4 – Oktober 2025

Design: Dansk Cykelturisme

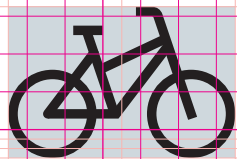


Skabelon til Cykelnet-krydspunktstavle

skala 1:2

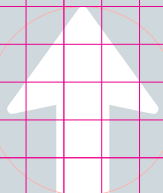
Version 4 – Oktober 2025

Design: Dansk Cykelturisme

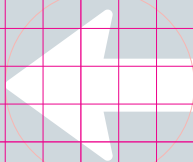


krydspunkt

23



24



51



Brunsnæs

0540-1234-ø

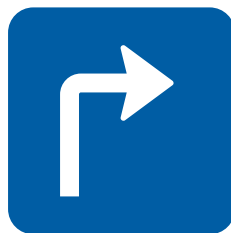
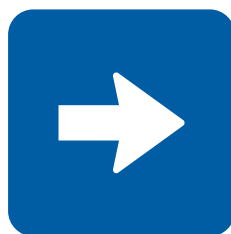
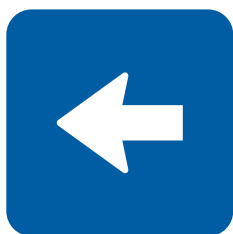
cykel.net

Skabelon til Cykelnet-krydspunktstavle med færgeforbindelse

skala 1:2

Version 4 – Oktober 2025

Design: Dansk Cykelturisme

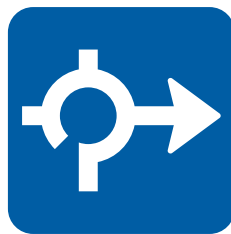
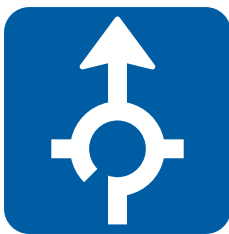
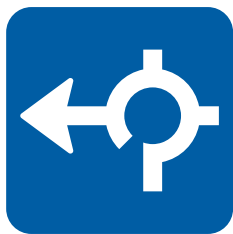


Pile

skala 1:3

Version 4 – Oktober 2025

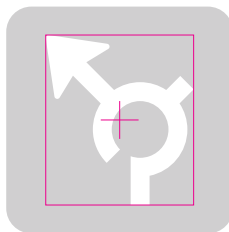
Design: Dansk Cykelturisme



Til atypiske rundkørsler:



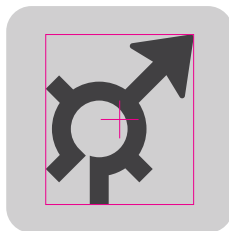
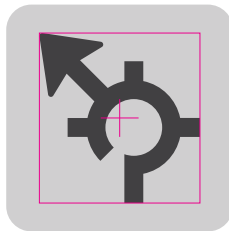
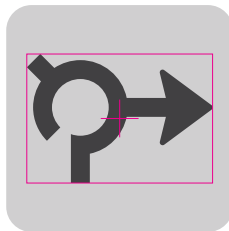
1_ Inkludér en repræsentativ
del af vejforløbet



2_ Centrér på
baggrunden



3_ Placér pilen
på tavlen



Pile ved rundkørsler

skala 1:3

Version 4 – Oktober 2025

Design: Dansk Cykelturisme

